

CENTRE D'ENTRETIEN ROUTIER DE BOUDRY - CEB EXTENSION ET ASSAINISSEMENT

CONCOURS DE PROJETS D'ARCHITECTURE À UN DEGRÉ EN PROCÉDURE OUVERTE

RAPPORT DU JURY



photo © Julien Humbert-Droz

TABLE DES MATIÈRES		
	1. DÉROULEMENT DU CONCOURS	4
	1.1 Introduction	4
	1.2 Maître d'ouvrage, organisateur, secrétariat du concours	4
	1.3 Genre de concours, type de procédure	4
	1.4 Langue de la procédure	4
	1.5 Prescriptions officielles	5
	1.6 Conditions de participation et d'inscription	6
	1.7 Incompatibilité - exclusion	7
	1.8 Groupe pluridisciplinaires	7
	1.9 Composition du jury	8
	1.10 Critères d'appréciation	8
	1.11 Situation et contexte général	9
	1.12 Périmètre de concours	9
	2. EXAMEN PRÉALABLE	10
	2.1 Inscriptions, délais, dossiers rendus	10
	2.2 Devises des projets rendus	10
	2.3 Examen des dossiers	10
	2.4 Délais d'envoi	10
	2.5 Respect de l'anonymat	10
	2.6 Conformité des documents	10
	2.7 Conformité aux dispositions légales	11
	2.8 Respect du programme	11
	2.9 Admission des projets	11
	3. JUGEMENT	12
	3.1 Prise de connaissance des projets, admission au jugement	12
	3.2 Méthode de travail	12
	3.3 1er tour d'examen des projets	12
	3.4 2ème tour d'examen	12
	3.5 3ème tour d'examen	12
	3.6 Tour de repêchage	12
	3.7 Projets présentés pour l'attribution des prix	13
	3.8 Classement	13
	3.9 Attribution des prix	13
	3.10 Recommandation du jury	13
	4. APPROBATION DU RAPPORT DU JURY	14
	5. LEVÉE DE L'ANONYMAT	16
	6. PROJETS CLASSÉS	19
	7. PROJETS NON CLASSÉS	38

1. DEROULEMENT DU CONCOURS

1.1 Introduction

Le Service des bâtiments du Canton de Neuchâtel (SBAT) organise un concours de projet d'architecture à un degré dans le cadre d'une procédure ouverte à des architectes, afin d'évaluer des propositions pour l'assainissement et l'extension du centre d'entretien routier de Boudry (CEB).

La Confédération, par l'intermédiaire de l'Office fédéral des routes (OFROU) propriétaire et responsable de l'entretien des routes nationales, est actuellement propriétaire et seule exploitante du centre d'entretien routier de Boudry (CEB). Elle doit réaliser un assainissement et un agrandissement de ce dernier.

Le Service des ponts et chaussées du Canton de Neuchâtel (SPCH), responsable de l'entretien des routes cantonales dont les sites d'exploitation sont actuellement situés en plusieurs lieux épars autour de Boudry, a sollicité l'accord de l'OFROU pour la création de nouvelles infrastructures mutualisées, centralisées et modernes, répondant aux normes actuelles de sécurité et d'accueil de ses collaborateurs.

La réalisation d'un projet mixte au CEB Boudry, Confédération-Canton, s'est rapidement avérée judicieuse, voire incontournable, au vu des besoins des deux entités, des futures synergies et des mutualisations que le projet apportera.

L'exploitation du site doit être garantie pendant les phases des travaux d'exécution.

1.2 Maître d'ouvrage, organisateur, secrétariat du concours

La Confédération, respectivement l'Office fédéral des routes (OFROU), et La République et Canton de Neuchâtel (Département du développement territorial et de l'environnement) sont les maîtres de l'ouvrage et les pouvoirs adjudicateurs. Dans le cadre de la procédure de concours, ils sont représentés par:

République et Canton de Neuchâtel
Département des finances et de la santé Service des bâtiments
Rue de Tivoli 5
2002 Neuchâtel

Les maîtres d'ouvrage sont désignés, dans les documents de la présente procédure, par les terminologies «le maître d'ouvrage/de l'ouvrage» ou «l'autorité adjudicatrice».

Secrétariat et organisation technique du concours:

COMAMALA ISMAIL
Rue de l'Eau 42
2502 Biel/Bienne
ceb@cois.ch

1.3 Genre de concours, type de procédure

Le présent concours est un concours de projets d'architecture à un degré en procédure ouverte. Le règlement SIA 142, édition 2009 fait foi (subsidièrement aux dispositions sur les marchés publics) dont le maître d'ouvrage, le jury et les concurrents reconnaissent le caractère obligatoire du seul fait qu'ils participent au concours.

En cas de nécessité, le jury peut prolonger le concours par un degré d'affinement anonyme en option, limité aux seuls projets qui restent en lice. Cette option fera l'objet d'une indemnisation à part de la somme globale. Le classement des projets n'aura lieu qu'à l'issue du degré en option.

1.4 Langue de la procédure

La langue officielle pour la procédure du concours est le français. Ce choix est notamment applicable aux questions posées par les concurrents et aux textes figurants sur les documents qu'ils remettront. Il en va de même pour la suite de l'exécution de l'opération.

La présente procédure de concours se déroule conformément aux dispositions suivantes, elle est soumise à la loi cantonale sur les marchés publics et à son règlement d'application:

Prescriptions internationales:

- AMP et ses annexes concernant la Suisse.
- Accord du 21 juin 1999 entre la Confédération suisse et la Communauté européenne sur certains aspects relatifs aux marchés publics (RS 0.172.052.68).

Prescriptions nationales:

- LCart;
- LCD;
- LMI;
- Normes SIA;
- Klimapaket

Prescriptions intercantionales et cantonales:

- AIMP;
- LCMP;
- RELCMP;
- LCAT et ReICAT;
- LConstr et RELConstr.

Prescriptions communales:

- Règlement de construction (Boudry) du 12 juin 1996;
- Règlement d'aménagement (Boudry) du 25 juillet 2016.

En outre, sont applicables les lois et normes suivantes selon la nature de l'objet:

- Recommandations et directives sur le développement durable (voir 3.3).
- La norme SIA 500 portant sur les constructions sans obstacles, ainsi que le règlement cantonal concernant les mesures en faveur des personnes handicapées dans le domaine de la construction.
- Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS): les normes en vigueur et notamment la norme suisse VSS 40 291, édition 2021: Disposition et géométrie des installations de stationnement pour voitures de tourisme et motocycles.
- Les normes, règlements et recommandations de la SIA portant sur la construction, les installations et équipements;
- Les prescriptions découlant de la législation fédérale sur le travail et concernant les locaux pour le personnel;
- Les normes, directives, conditions et recommandations de l'association des établissements cantonaux d'assurance contre l'incendie (AEAI).

1.6 Conditions de participation et inscription

Le concours est ouvert à des architectes établis en Suisse ou dans un état signataire de l'accord OMC sur les marchés publics, pour autant qu'ils remplissent l'une des conditions suivantes:

- être porteur du diplôme d'une des Écoles Polytechniques Fédérales (EPF), de l'Institut d'architecture de l'Université de Genève (EAUG ou IAUG), de l'Accademia di Architettura di Mendrisio (AAM), de l'une des Hautes Écoles Spécialisées suisses (HES ou ETS) ou d'un diplôme étranger reconnu équivalent;
- être inscrit au Registre suisse des architectes, au niveau A ou B du REG, le niveau C étant exclu.

Lors de leur inscription, les architectes en possession d'un diplôme étranger ou inscrits sur un registre professionnel étranger devront fournir la preuve de l'équivalence de leurs qualifications par rapport aux exigences suisses. Cette dernière doit être demandée à la Fondation du Registre suisse (REG), Hirschengraben 10, 3011 Bern, tél. +41 31 382 00 32, courriel info@reg.ch. Le SEFRI peut également délivrer une reconnaissance de diplôme (<https://www.sbf.admin.ch/sbfi/fr/home.html>).

Les conditions doivent être remplies à la date d'inscription et jusqu'à la fin du concours. Les équipes qui ne remplissent pas les exigences de participation seront exclues du concours.

Les bureaux portant la même raison sociale, même issus de cantons, régions ou pays différents, ne peuvent déposer qu'un seul dossier de candidature. Les bureaux ne portant pas la même raison sociale, mais faisant partie d'une même holding, peuvent participer séparément sous réserve que ces bureaux soient inscrits distinctement au registre du commerce et que la participation de la maison-mère dans ces bureaux ne dépasse pas 20%.

L'association de plusieurs bureaux d'architectes est admise, mais limitée à deux bureaux. Dans ce cas, tous les membres du groupe doivent remplir les conditions de participation.

Un architecte, employé, qui remplit les conditions de participation peut participer au concours pour autant que son employeur n'y participe pas lui-même au titre d'organisateur, de membre du jury, d'expert ou de concurrent. Il doit joindre une attestation signée de son employeur dans l'enveloppe contenant la fiche d'identification.

En outre, le concurrent doit pouvoir apporter la preuve, à la première réquisition, que son bureau est à jour avec le paiement des charges sociales de son personnel et qu'il respecte les usages professionnels en vigueur pour sa profession. Lors de l'inscription, le bureau s'engage sur l'honneur sur ces aspects.

1.7 Incompatibilité - exclusion

Les bureaux et leur personnel ne peuvent s'inscrire au concours que s'ils ne se trouvent pas en situation de conflit d'intérêts avec un membre du jury, un suppléant, un spécialiste conseil, l'adjudicateur ou l'organisateur de la procédure, annoncés dans le présent document. Les participants doivent vérifier qu'ils ne se trouvent pas dans une situation de conflit d'intérêts: ligne directrice SIA 142i-202f_conflits d'intérêts.

Le jury proposera à l'autorité adjudicatrice l'exclusion de la procédure de toutes les personnes ou bureaux en situation de conflit d'intérêts ou de dérogation au présent programme de concours.

Le bureau organisateur n'est pas autorisé à participer à la procédure comme participant ou à donner des conseils à un participant. Toutefois, les bureaux qui ont respectivement élaboré l'étude de faisabilité et les investigations techniques sont expressément autorisés à participer à la présente procédure. En effet, ces derniers ne sont pas intervenus dans la préparation des documents de la présente procédure. Les prestations qu'ils ont réalisées sont terminées et ne leur confèrent aucun avantage sur les autres concurrents. Les documents élaborés par ces bureaux sont fournis dans le cadre de la présente procédure au sens de l'AIMP 1994, il s'agit de:

- SD ingénierie Neuchâtel SA, Rue du Chasselas 1 CP 145, CH 2034 Peseux
- HSE Conseils SA, Rue de la Gare 13, CH 2074 Marin-Epagnier
- Prona Romandie SA, Place Numa-Droz 2, CH 2000 Neuchâtel
- Planair Ingénieurs Conseils SA, Crêt 108a, CH 2314 La Sagne
- Fahmy Architectes SA, Rue de l'Hôpital 20, CH 2001 Neuchâtel
- DSI Ingénieurs civils Sarl, Rue du Crêt-Taconnet 12a, CH 2000 Neuchâtel

1.8 Groupes pluridisciplinaires

En plus des compétences mentionnées ci-dessus, les candidats sont libres de consulter ou de s'adjoindre des spécialistes d'autres disciplines pour autant qu'ils respectent les règles de confidentialité et soient soumis aux mêmes contraintes d'incompatibilité que les candidats architectes.

La formation d'une équipe pluridisciplinaire avec des spécialistes se fait sur une base volontaire et non contraignante pour le pouvoir adjudicateur. Le choix de ces autres mandataires spécialisés fera, en principe, l'objet d'appels d'offres séparés (procédures selon LCMP).

Toutefois, dans le cas où le jury remarque une contribution de qualité exceptionnelle, il la saluera dans son rapport. Ainsi, à la condition que les spécialistes concernés soient mentionnés dans la fiche d'identification du candidat et nommément cités dans le rapport du jury, ils pourraient également se voir intégrés dans l'équipe pluridisciplinaire que recommandera le jury au pouvoir adjudicateur pour la poursuite du mandat.

1.9 Composition du jury

Les membres du jury, désignés par le maître d'ouvrage, sont responsables envers le maître d'ouvrage et les participants d'un déroulement du concours conforme au présent programme. Le maître d'ouvrage et le jury approuvent le programme du concours. Le jury répond aux questions des participants et juge les propositions de concours, décide du classement, attribue les prix et les éventuelles mentions. Il rédige le rapport du jugement et les recommandations pour la suite de l'opération.

Présidente du jury	Mme Christine Thibaud Zingg	Arch. Urb. EPFL SIA FAS, Associée Thibaud Zingg, Yverdon-les-Bains
Membres professionnels	M. Yves-Olivier Joseph	Arch. EPFL SIA, Architecte cantonal, République et Canton de Neuchâtel
	M. Ivo Frei	Arch. EPFL SIA FAS, Associé Atelier niv-0, Lausanne
	Mme Sandra Maccagnan	Arch. HES SIA FAS, Associée Fournier Maccagnan, Bex
Suppléants professionnels	Mme Mariela Siegrist	Arch. SIA, Associée Siegrist Theubet, Bienne
	M. Jean-Michel Deicher	Arch. HES SIA, Arch. cantonal adjoint, République et Canton de Neuchâtel
	M. Mario Mariniello	Arch. HES UTS, Arch. adjoint domaine projets, République et Canton de Neuchâtel
Membres non-professionnels	M. Stefano Coraducci	Chef de filiale 1 d'Estavayer-le-Lac, Office fédéral des routes, OFROU
	M. Nicolas Merlotti	Ingénieur cantonal, République et Canton de Neuchâtel
	M. Pierre Porret	Chef de l'Établissement de Neuchâtel pour la viabilité des infrastructures autoroutières (NEVIA)
Suppléants non-professionnels	Mme Pascale Wolff	Responsable de projet, Office fédéral des routes, OFROU
	M. Adrien Pizzera	Directeur de l'unité territoriale IX (UTIX)
	M. Dominique Flückiger	Chef OENT, République et Canton de Neuchâtel
Spécialistes-conseils	Enpleo Sàrl	Spécialiste-conseil efficacité énergétique et écologie de la construction
	Christe & Gyax ingénieurs conseils SA	Spécialiste-conseil mobilité, circulation, trafic et flux
	Inea ingénierie civil & architecture Sàrl	Spécialiste-conseil économie de la construction et concept structurel

La Présidente du jury dispose d'une voix double en cas d'égalité.

Les suppléants participent à toutes les séances et, s'ils ne sont pas appelés à remplacer un membre du jury, ont une voix consultative. Les spécialistes-conseils apportent leurs compétences techniques au service du jury, ils-elles ne détiennent pas de droit de vote.

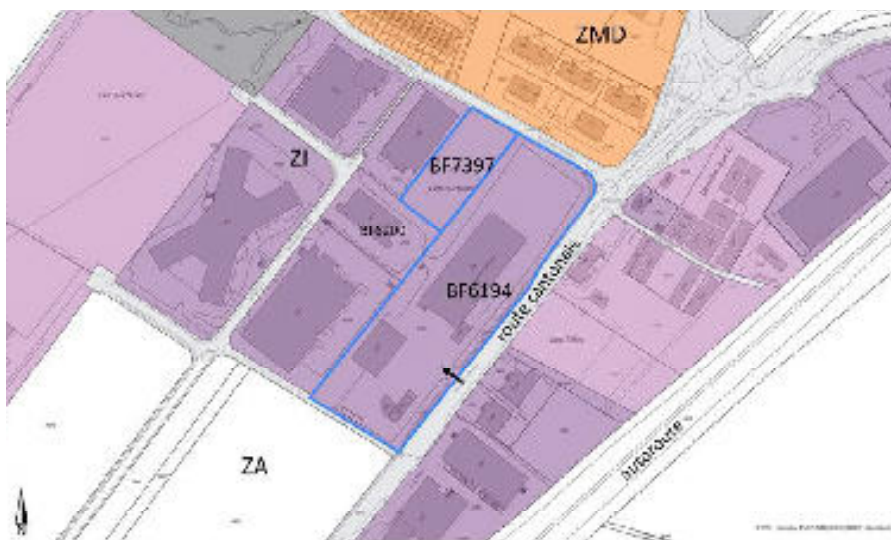
1.10 Critères d'appréciation

Le jury sélectionnera les projets selon les critères d'appréciation ci-dessous, sans ordre de priorité:

- Respect du cahier des charges, du programme des locaux et du règlement;
- Qualité urbanistique et architecturale du projet dans le site;
- Économie générale du projet;
- Qualité du concept énergétique et développement durable;
- Qualité spatiale et fonctionnalité des espaces intérieurs et de la distribution;
- Qualité des aménagements extérieurs;
- Qualité du concept d'assainissement et du phasage de la réalisation des constructions.

1.11 Situation et contexte général

Le secteur territorial des bien-fonds n°6194 et n°7397 (secteur en blanc) se situe à l'entrée Sud-Ouest de la Commune de Boudry.
Ces deux parcelles se situent à proximité immédiate de l'autoroute N05 et à l'abord immédiat de la route cantonale RC5.



1.12 Périmètre de concours

Le périmètre du concours, d'intervention, comprend l'entièreté des biens-fonds n°6194 et n°7397.

Le bien-fonds n°6194 abrite actuellement le centre d'entretien routier existant et le bien-fonds n°7397 est une parcelle vierge, libre de toute construction.

2. EXAMEN PRÉALABLE

2.1 Inscriptions, délais, dossiers rendus 19 inscriptions valables ont été enregistrées par le secrétariat du concours.
14 projets ont été envoyés jusqu'au 10.11.2023, le timbre postal faisant foi, dans les conditions prescrites par le programme du concours.
Les maquettes ont été réceptionnées par une personne neutre et indépendante du jury, le 24.11.2023.

2.2 Devises des projets rendus

N° 1	CIRCUIT BOISÉ
N° 2	CONTINUUM
N° 3	EXPANSION
N° 4	LE CHAPÔ
N° 5	LiLi
N° 6	Little Marcel
N° 7	margie
N° 8	MARS RATRAC
N° 9	Orange Mécanique
N° 10	Pop-Up
N° 11	SCHRÖDINGER
N° 12	SIMONE
N° 13	STRATES
N° 14	Terra Terre

2.3 Examen des dossiers Préalablement au jugement, les projets ont été examinés par le secrétariat du concours sous les angles suivants:

- conformité des délais et anonymat respecté
- conformité des documents reçus (rendu et présentation)
- respect des périmètres
- vérification de la prise en compte des contraintes énoncées dans le programme - conformité au programme des locaux et aménagements extérieurs

Un tableau récapitulatif du contrôle de tous les projets ainsi qu'un dossier intitulé «contrôle technique» ont été transmis à chacun des membres du jury.

Le strict respect de l'anonymat et de la confidentialité des projets ont été garantis. Les résultats des calculs demandés (surfaces et volumes) ont été rapportés et considérés en relation avec les valeurs moyennes des projets rendus.

2.4 Délais d'envoi Tous les dossiers (plans et maquettes) ont été postés dans les délais prescrits.
Les maquettes sont toutes arrivées le 24.11.2023.

2.5 Respect de l'anonymat Tous les dossiers et toutes les maquettes ont été transmis à l'organisateur dans le strict respect de l'anonymat.

2.6 Conformité des documents Dans l'ensemble, tous les concurrents ont respecté les éléments demandés à quelques détails près.

2.7 Conformité aux dispositions légales	<p>Le respect des prescriptions réglementaires a été analysé de manière générale selon les points suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - périmètre - alignements - gabarits et hauteurs - longueur des bâtiments - taux d'occupation - indice espaces verts <p>Les projets N° 7 et N° 8 dérogent aux gabarits. Le projet N° 7 déroge à la hauteur admissible. Les projets N° 4 et N° 7 dérogent à la longueur admissible.</p>
2.8 Respect du programme	<p>Diverses interprétations du programme ont été relevées et consignées dans des fiches détaillées à disposition du jury pendant le jugement.</p>
2.9 Admission des projets	<p>Bien que certains des 14 projets aient pris des libertés dans l'interprétation du programme ainsi que le rendu de la maquette, ces écarts sont considérés comme admissibles dans la mesure où ils ne présentent pas d'avantages particuliers et n'entravent pas la lecture des projets. Par ailleurs, quelques manquements graphiques mineurs dans le rendu de certains projets ont été constatés.</p> <p>Le jury prend acte et les membres s'accordent à l'unanimité pour accepter les 14 projets à l'examen et au jugement mais d'exclure de la répartition des prix les projets N° 4, N° 7 et N° 8, qui pourront cependant recevoir une mention.</p>

3. JUGEMENT

3.1 Prise de connaissance des projets, admission au jugement Le jury s'est réuni au complet, le 29.11.2023 à 8h00 / 1ère session et le 13.12.2023 à 8h00 / 2ème session à la Salle de spectacles de Boudry.

3.2 Méthode de travail Afin d'aboutir à un classement des projets, le jury, suite à un examen minutieux de chacun d'eux, procède par élimination successive des propositions. Cette élimination s'effectue en trois tours qui sont décrits ci-après. A la fin de la prise de connaissance des projets, le jury a fait une visite commune du site. Il a été particulièrement sensible aux qualités de fonctionnement actuel du site, la fluidité des circulations et le pragmatisme avec lequel l'infrastructure est utilisée au quotidien. Il a apprécié la luminosité dans la halle principale et le contact visuel entre utilisateurs.

3.3 1er tour d'examen des projets Au premier tour, le jury passe en revue l'ensemble des projets en les examinant à l'aide des critères retenus. Il s'attache, plus spécialement, à mettre l'accent de son analyse sur l'insertion dans le site, les rapports avec les constructions existantes et les accès, l'emplacement des principaux éléments du programme. Une attention particulière est portée à la volumétrie des nouveaux bâtiments projetés, à la proportion des espaces extérieurs ainsi créés, à leur fonctionnement général par rapport au programme demandé.

A travers cet examen, le jury relève que malgré d'autres qualités d'organisation ou de formulation architecturale, certaines propositions n'apportent pas de réponses suffisantes en regard des critères de jugement et s'écartent ainsi trop des objectifs visés.

Le jury décide à l'unanimité d'éliminer les projets suivants:

N° 1 **CIRCUIT BOISÉ**

N° 2 **CONTINUUM**

N° 7 **margie**

3.4 2ème tour d'examen Au deuxième tour d'élimination, le jury reprend de manière plus approfondie les critères du premier tour en s'attachant, à travers eux, à souligner les valeurs intrinsèques des propositions. Il examine celles-ci également à l'aide du critère relatif aux qualités architecturales, d'expression formelle en lien avec leur contenu. Il approfondit ses réflexions sur la qualité des espaces tant intérieurs qu'extérieurs et leurs utilisations possibles.

Il a examiné en particulier le rapport du projet à l'ensemble du quartier et aux différents éléments qui structurent le site, la qualité de la circulation entre les bâtiments ainsi que le fonctionnement général du projet.

Le jury décide à l'unanimité d'éliminer les projets suivants:

N° 3 **EXPANSION**

N° 4 **LE CHAPÔ**

N° 5 **LiLi**

N° 11 **SCHRÖDINGER**

N° 14 **Terra Terre**

3.5 3ème tour d'examen Au troisième tour d'élimination, les membres du jury ont examiné de manière collégiale, plus en détail, chacun des 6 projets résiduels. D'un commun accord, ils ont éliminé celui qu'ils considéraient comme inadéquat du point de vue de la fonction et de l'expression des bâtiments.

N° 8 **MARS RATRAC**

3.6 Tour de repêchage Conformément aux dispositions du règlement SIA 142, art. 21.1, le jury procède à un tour de repêchage, passe en revue à nouveau tous les projets et décide de ne repêcher aucun projet.

3.7 Projets pressentis pour l'attribution des prix	<p>Les projets pressentis au classement sont alors confirmés pour l'établissement du classement final et pour l'attribution des prix.</p> <p>La vérification des surfaces et du volume ainsi que l'estimation du coût et des points de vue statiques sont établies par M. Porscha du bureau Ivéo Conseils.</p> <p>Des analyses des points de la physique du bâtiment sont établis par Monsieur Jakubowski du bureau Enpleo. Des analyses des flux et circulations sont établis par Monsieur Christe du bureau Christe & Gygax Ingénieurs Conseils.</p> <p>Sur la base de ces informations ainsi que d'après les critères de jugements énoncés et développés, le jury examine à nouveau en détail les projets retenus suivants:</p> <p>N° 6 Little Marcel</p> <p>N° 9 Orange Mécanique</p> <p>N° 10 Pop-Up</p> <p>N° 12 SIMONE</p> <p>N° 13 STRATES</p>
--	--

3.8 Classement	<p>A l'issue du jugement, le jury décide à l'unanimité du classement et de la répartition des prix. Ainsi le classement du concours se présente comme suit:</p> <table border="0"> <tr> <td>1^{er} rang / 1^{er} prix</td> <td>N° 6</td> <td>Little Marcel</td> </tr> <tr> <td>2^{ème} rang / 2^{ème} prix</td> <td>N° 13</td> <td>STRATES</td> </tr> <tr> <td>3^{ème} rang / 3^{ème} prix</td> <td>N° 12</td> <td>SIMONE</td> </tr> <tr> <td>4^{ème} rang / 4^{ème} prix</td> <td>N° 10</td> <td>Pop-Up</td> </tr> <tr> <td>5^{ème} rang / 5^{ème} prix</td> <td>N° 9</td> <td>Orange Mécanique</td> </tr> </table>	1 ^{er} rang / 1 ^{er} prix	N° 6	Little Marcel	2 ^{ème} rang / 2 ^{ème} prix	N° 13	STRATES	3 ^{ème} rang / 3 ^{ème} prix	N° 12	SIMONE	4 ^{ème} rang / 4 ^{ème} prix	N° 10	Pop-Up	5 ^{ème} rang / 5 ^{ème} prix	N° 9	Orange Mécanique
1 ^{er} rang / 1 ^{er} prix	N° 6	Little Marcel														
2 ^{ème} rang / 2 ^{ème} prix	N° 13	STRATES														
3 ^{ème} rang / 3 ^{ème} prix	N° 12	SIMONE														
4 ^{ème} rang / 4 ^{ème} prix	N° 10	Pop-Up														
5 ^{ème} rang / 5 ^{ème} prix	N° 9	Orange Mécanique														

3.9 Attribution des prix	<p>Le jury décide, à l'unanimité, de répartir l'entier de la somme globale de CHF 154'000.- hors taxe (HT) à sa disposition, en décernant les 5 prix suivants:</p> <table border="0"> <tr> <td>1^{er} prix</td> <td>N° 6</td> <td>Little Marcel</td> <td>CHF 50'000.- HT</td> </tr> <tr> <td>2^{ème} prix</td> <td>N° 13</td> <td>STRATES</td> <td>CHF 40'000.- HT</td> </tr> <tr> <td>3^{ème} prix</td> <td>N° 12</td> <td>SIMONE</td> <td>CHF 30'000.- HT</td> </tr> <tr> <td>4^{ème} prix</td> <td>N° 10</td> <td>Pop-Up</td> <td>CHF 22'000.- HT</td> </tr> <tr> <td>5^{ème} prix</td> <td>N° 9</td> <td>Orange Mécanique</td> <td>CHF 12'000.- HT</td> </tr> </table>	1 ^{er} prix	N° 6	Little Marcel	CHF 50'000.- HT	2 ^{ème} prix	N° 13	STRATES	CHF 40'000.- HT	3 ^{ème} prix	N° 12	SIMONE	CHF 30'000.- HT	4 ^{ème} prix	N° 10	Pop-Up	CHF 22'000.- HT	5 ^{ème} prix	N° 9	Orange Mécanique	CHF 12'000.- HT
1 ^{er} prix	N° 6	Little Marcel	CHF 50'000.- HT																		
2 ^{ème} prix	N° 13	STRATES	CHF 40'000.- HT																		
3 ^{ème} prix	N° 12	SIMONE	CHF 30'000.- HT																		
4 ^{ème} prix	N° 10	Pop-Up	CHF 22'000.- HT																		
5 ^{ème} prix	N° 9	Orange Mécanique	CHF 12'000.- HT																		

3.10 Recommandation du jury	<p>Les membres du jury recommandent unanimement au maître de l'ouvrage de confier la poursuite de l'étude, en vue de sa réalisation, à l'auteur du projet « LITTLE MARCEL », classé au premier rang, dans une perspective de dialogue entre son auteur et les différents acteurs du projet.</p> <p>Le jury relève le bon équilibre entre pleins et vides sur le site et la création d'une nouvelle place qui permet d'intégrer deux nouveaux bâtiments sur la parcelle; la sobriété de l'intervention sur le bâtiment principal existant permettant d'accueillir le personnel dans un seul bâtiment et l'organisation efficace, compacte et fonctionnelle de la proposition.</p> <p>Pour la poursuite des études, le jury recommande la prise en compte de la critique du projet, ainsi que des observations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> _ La nouvelle place, vers le nord-est de la parcelle, devra garder ces proportions et ce cadrage. L'identité de « lieu commun » devra être mise en valeur par le déplacement du stationnement. _ L'expression architecturale (enveloppe, principes d'ouvertures, attique) doit être revue et adaptée aux exigences de la labélisation Minergie-P-eco. Une évolution particulière sera à apporter au traitement et à la matérialisation des façades. _ Le parking souterrain devra être optimisé avec une attention spécifique à son accès et sa relation avec la nouvelle place. _ La spatialité intérieure de la zone d'administration, notamment sa circulation, nécessite d'être enrichie.
-----------------------------	--

4. APPROBATION DU RAPPORT DU JURY

Après lecture et contrôle du présent rapport, les membres du jury l'adoptent à l'unanimité et y apposent leurs signatures.

Présidente du jury	Mme Christine Thibaud Zingg	
Membres professionnels	M. Yves-Olivier Joseph	
	M. Ivo Frei	
	Mme Sandra Maccagnan	
Suppléants professionnels	Mme Mariela Siegrist	
	M. Jean-Michel Deicher	
	M. Mario Mariniello	
Membres non-professionnels	M. Stefano Coraducci	
	M. Nicolas Merlotti	
	M. Pierre Porret	
Suppléants non-professionnels	Mme Pascale Wolf	
	M. Adrien Pizzera	
	M. Dominique Flückiger	
Organisation technique du concours	COMAMALA ISMAIL	
	M. Diego Comamala	

5. LEVÉE DE L'ANONYMAT

Les enveloppes cachetées sont ouvertes pour connaître les auteurs des projets classés. Ainsi le classement du concours se présente comme suit:

Projets primés

1^{er} rang - 1^{er} prix
N° 6 Little Marcel

Julien Dubois Architectes SA
La Chaux-de-Fonds

2^{ème} rang - 2^{ème} prix
N° 13 STRATES

OS-Architectes Sàrl
Marin-Epagnier

3^{ème} rang - 3^{ème} prix
N° 12 SIMONE

Pont12 architectes SA
Chavannes-près-Renens

4^{ème} rang - 4^{ème} prix
N° 10 Pop-Up

Background Architecture sàrl
Lausanne

5^{ème} rang - 5^{ème} prix
N° 9 Orange Mécanique

Patrick Minder Architectes Sàrl
Yverdon-les-Bains

Projets non primés, par ordre
alphabétique

N° 1 **CIRCUIT BOISÉ** **MSBR Nouvelle Génération SA**
La Chaux-de-Fonds

N° 2 **CONTINUUM** **Graber Petter Architectes Sarl**
Aigle

N° 3 **EXPANSION** **LARCO Architectures sarl**
Genève

N° 4 **LE CHAPÔ** **metri architectes sarl**
Neuchâtel

N° 5 **LiLi** **ALZA Architecture et Conseils sarl**
La Chaux-de-Fonds

N° 7 **margie** **TAU Architectes**
Sion

N° 8 **MARS RATRAC** **Page architectes SA**
Fribourg

N° 11 **SCHRÖDINGER** **PAR Architecture**
Genève

N° 14 **Terra Terre** **Angela Adam Architecture sarl**
Cressier



N° 6 Little Marcel

Julien Dubois Architectes SA

La Chaux-de-Fonds

Collaborateurs

Julien Dubois

Magali Béchir Dubois

Ludovic Rebetez

Viktoria Brettschneiderova

Sara Lombardi

Maxime Jacot

Enzo Raneri

Partant d'une bonne compréhension du fonctionnement du centre d'entretien routier, le projet parvient à valoriser l'existant et à renforcer les qualités du site par l'implantation précise des nouveaux volumes de l'extension demandée.

La transformation des espaces chauffés adossés à la grande halle, avec une légère extension vers le nord et la création d'un attique en structure métallique, permet de maintenir la position centrale de l'administration et des locaux du personnel.

L'insertion judicieuse de deux nouveaux bâtiments en structure bois complète le site et génère une place bien dimensionnée. Celle-ci est délimitée au nord par le dépôt froid et fermée vers l'est par un nouveau garage qui fait office d'écran de protection visuelle et phonique face au quartier d'habitation.

Enfin, l'agrandissement vers l'ouest du bâtiment des ateliers accueille les laboratoires.

Avec une grande sobriété, le projet propose une organisation générale efficace et se présente compacte et économe. Il parvient à maintenir l'essence des lieux et la proximité existante entre le personnel technique et les cantonniers dans le bâtiment principal. Le jury regrette cependant que la spatialité intérieure de la zone administrative, notamment du premier étage, n'ait pas été traitée avec la même attention et soin.

Les exigences de gabarits, longueur et hauteur sont respectées avec un léger dépassement pour la longueur du dépôt et un taux d'occupation à la limite inférieure.

La ré-interprétation de la matérialité des tôles ondulées, leur ré-emploi, de même que la reconnaissance du jeu existants des petits volumes colorés, sorte de «folies», est cohérente avec la volonté d'extension de l'existant. Alors que la nouvelle configuration des silos est optimale.

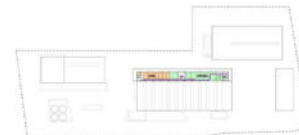
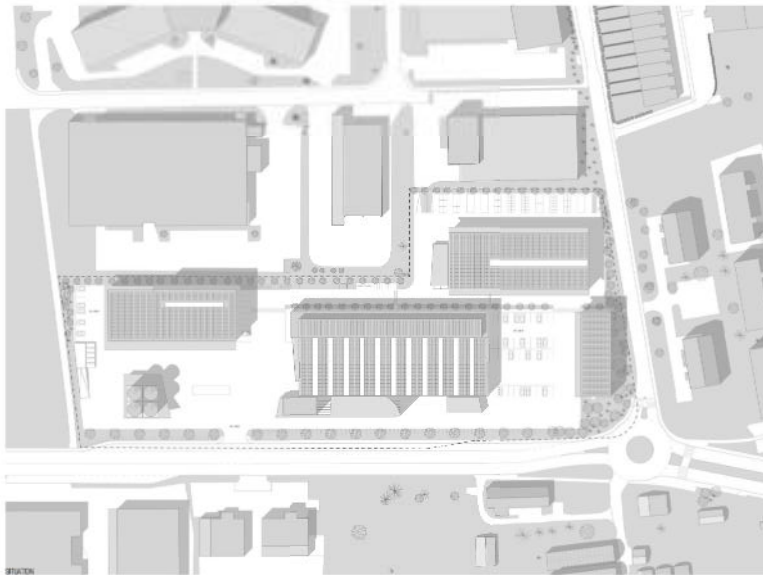
L'enveloppe thermique s'avère efficace, notamment grâce à la compacité du projet et la surface chauffée SRE réduite. Le bilan carbone du projet est favorable, bien que l'impact des dalles et radiers du garage souterrain, en grande partie hors bâtiment, ne servant pas de fondation, offre encore un potentiel d'optimisation.

Les fenêtres verticales des nouveaux bureaux, justifiées par l'orientation de tôles, ne sont pas en adéquation avec le confort visuel et l'expression architecturale générée n'est pas convaincante. Le vitrage intégral de l'attique péjore le confort estival et n'est en l'état pas compatible avec les exigences de Minergie-P-eco.

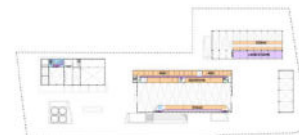
Trois allées d'arbres est-ouest sont proposés comme éléments unificateurs et structurant du site sur la périphérie de la parcelle. Le dédoublement de l'allée centrale longeant l'aile administratif du bâtiment principal est redondant et conflictuel.

La nouvelle place qui sépare les deux garages offre un grand potentiel pour l'exploitation futur du centre. Par contre le choix d'y intégrer le stationnement des véhicules légers du personnel, au milieu du flux des engins d'exploitation, n'est pas judicieuse.

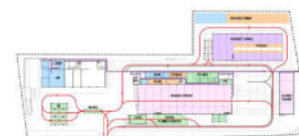
L'optimisation du parking souterrain permettra de résoudre les principaux défauts de la proposition que sont la circulation étriquée pour accéder autour du dépôt et la difficulté d'exploitation durant sa réalisation au droit de l'entrée du grand garage.



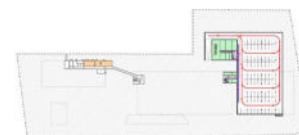
NIVEAU 2



NIVEAU 1



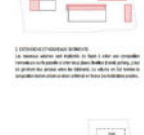
NIVEAU 0



NIVEAU -1



NIVEAU 2



NIVEAU 1



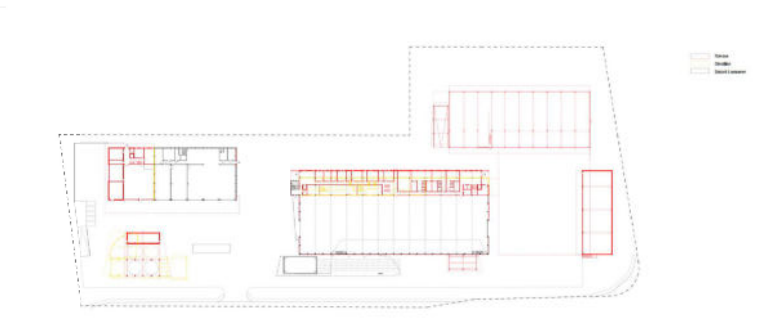
NIVEAU 0



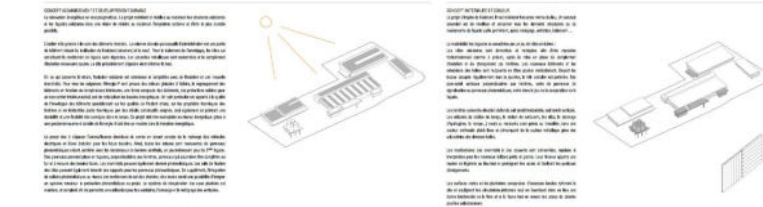
NIVEAU -1



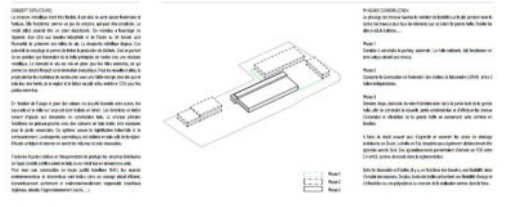
LITTLE MARCEL - CEB BOUDRY - CONCOURS D'ARCHITECTURE



NIVEAU 0



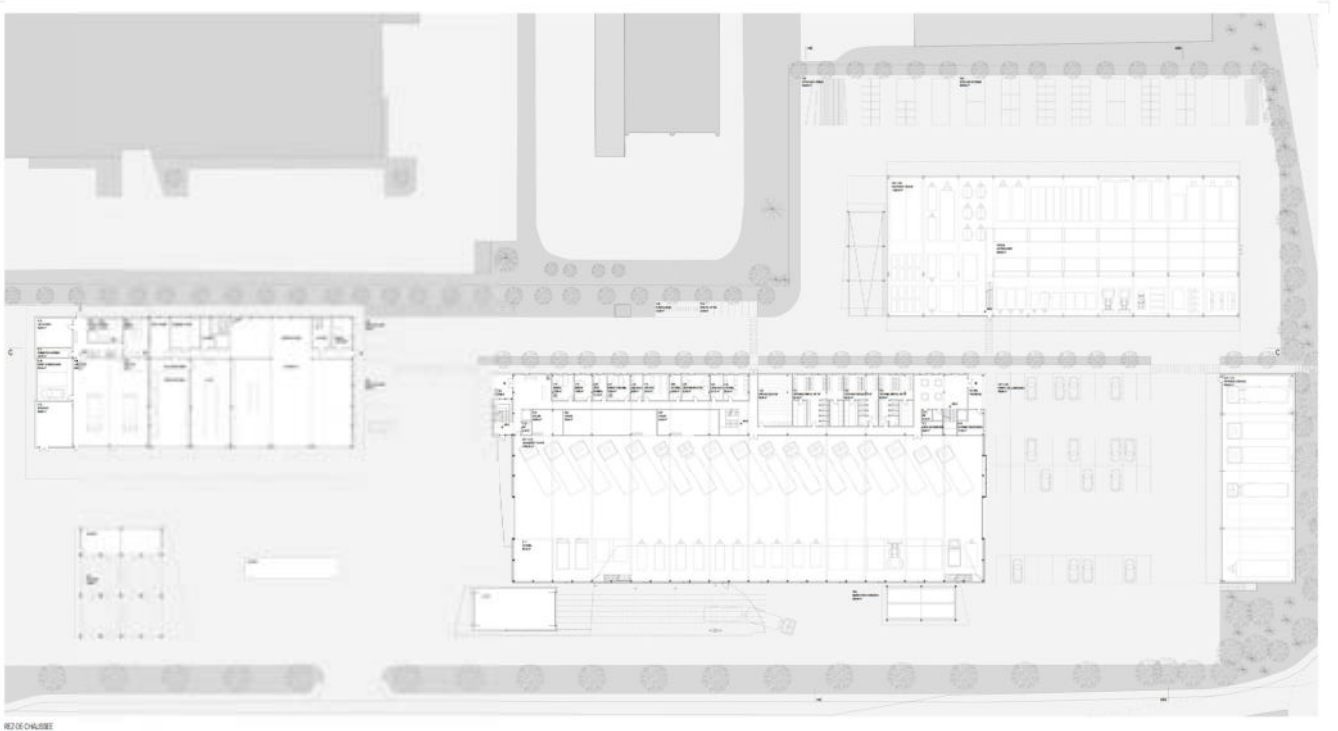
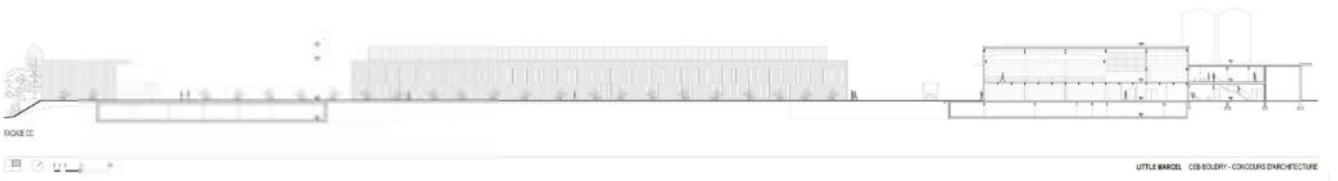
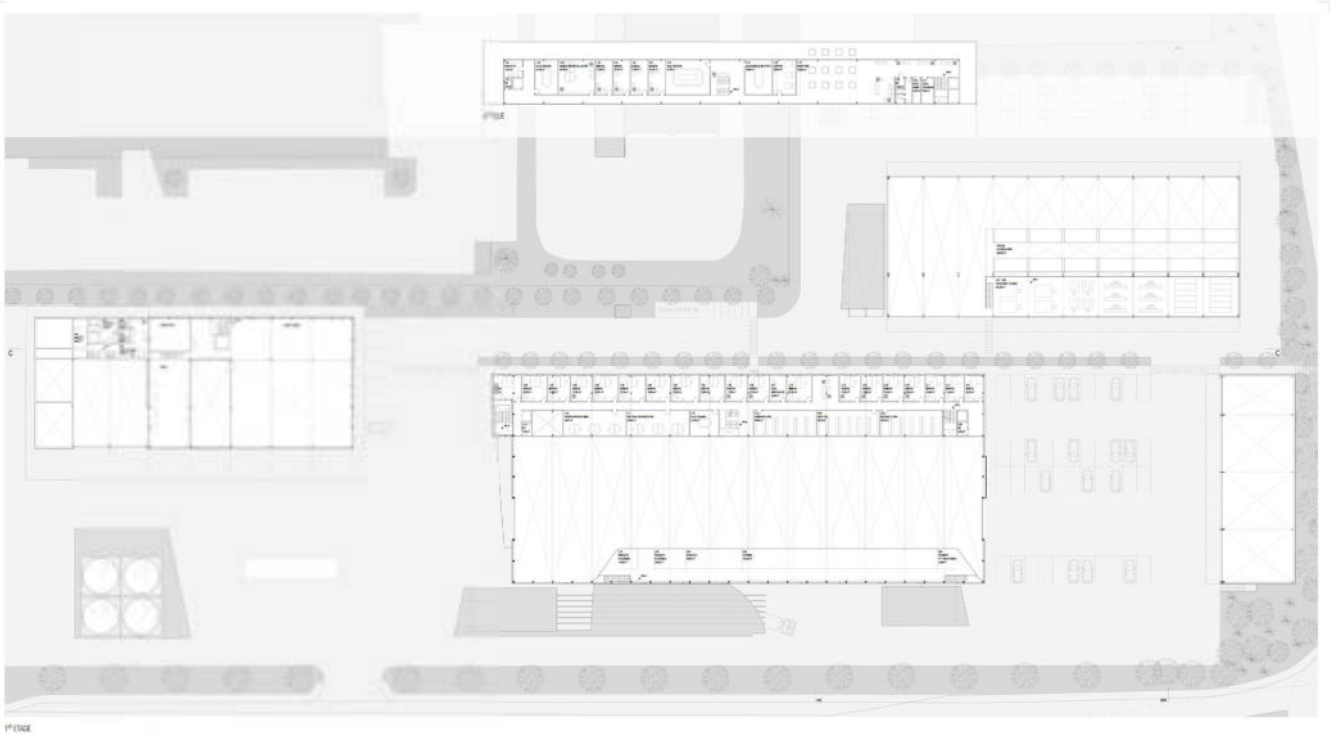
COUPE ASSAINISSEMENT



DETAIL FACADE DEPOT COUVERT

COUPE DEPOT COUVERT

LITTLE MARCEL - CEB BOUDRY - CONCOURS D'ARCHITECTURE





N° 13 STRATES

OS-Architectes Sàrl
Marin-Epagnier

Collaborateurs
Marco Dos Santos
Patrick Oliva
Joeffrey Lup

Pour satisfaire au programme, le projet inscrit deux nouveaux volumes distincts en parties Nord et Est du site venant compléter les 4 existants.

Mis à part les silos, d'ailleurs favorablement restructurés deux par deux, les volumes existants restent pratiquement inchangés. Seule la partie chauffée de la grande halle actuelle est l'objet d'une restructuration intérieure.

Profitant habilement de l'effet de coupe de la portion Est du site, deux plateformes différenciées d'environ 3 m entre elles sont définies. Un nouveau bâtiment regroupant les fonctions administratives et de laboratoire se place à l'articulation des deux plateformes. Une halle camions supplémentaire s'installe en limite Est de la plateforme supérieure.

Les qualités spatiale et fonctionnelle sont globalement maîtrisées. En revanche, bien que le bâtiment administratif s'identifie en tant que nouvelle référence de regroupement sur le site, le jury estime regrettable que certaines fonctions administratives subsistent à l'intérieur de la grande halle, clivant de fait certains groupes de personnel et complexifiant les layout d'usage (vestiaires, ...).

Les deux nouveaux bâtiments admettent un bouclage de circulations sur l'entier de leur pourtour, s'inscrivant dans la logique cohérente et simple existante en y ajoutant celle d'une flexibilité d'usage.

Afin de permettre la séparation claire des flux poids lourds / véhicules légers, chaque plateforme est alimentée par son propre accès, existant depuis la Route cantonale pour la plateforme supérieure qui reste affectée aux poids lourds, créé depuis la Route des Buchilles pour la plateforme inférieure destinée aux véhicules légers et privés des parkings souterrain et de surface. Les mouvements des véhicules légers et privés, ainsi que les manoeuvres diurnes et nocturnes des camions autour de la nouvelle halle sont pointées du doigt.

Bien qu'équilibré, le rapport de masses sur le site donne une perception d'étroitesse, corroborée par certains points critiques de passages et de manoeuvres.

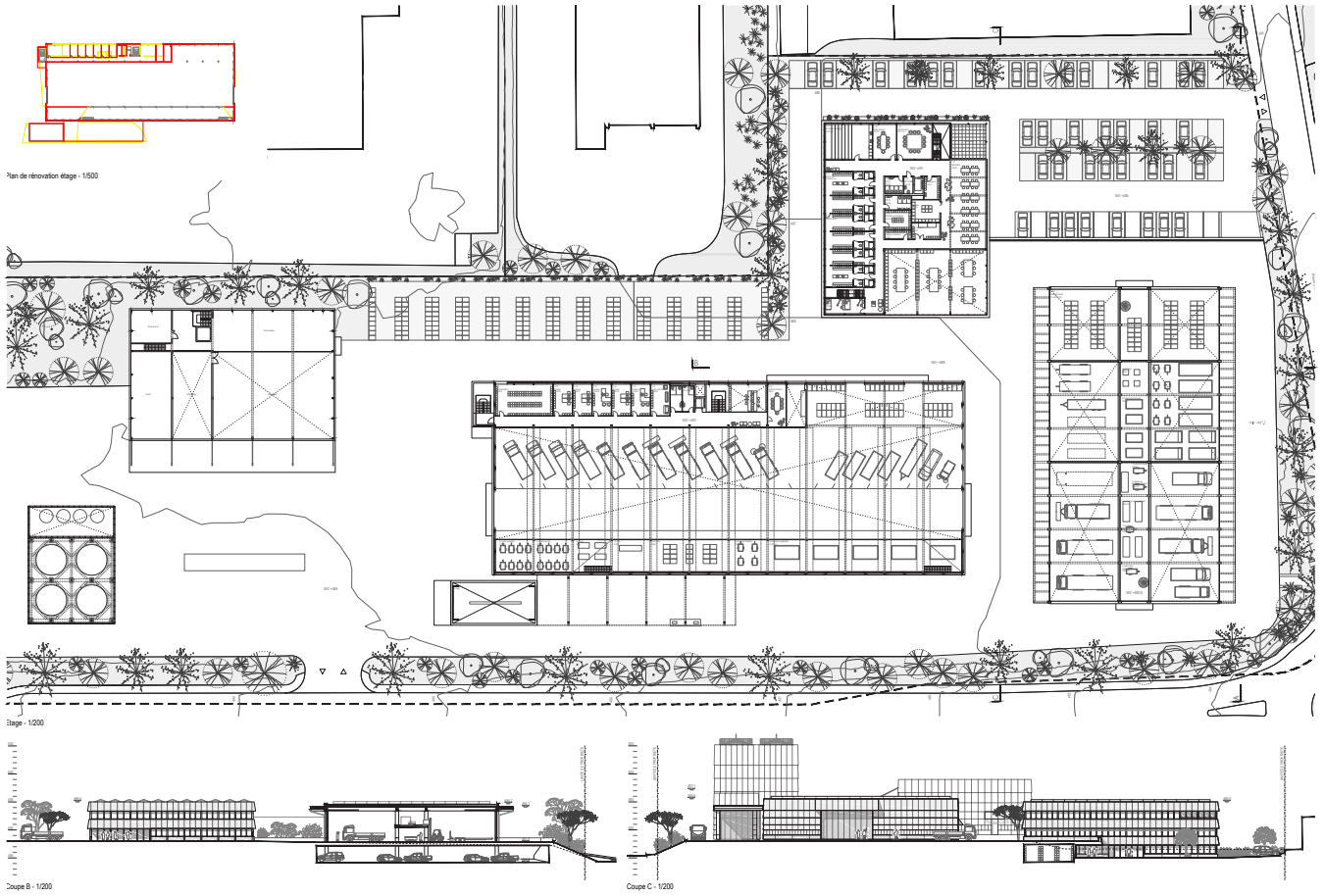
Saluée par le jury, l'intervention d'assainissement de la partie existante met en avant une attitude de ré-emploi maximum des matériaux existants auxquels s'adjoignent des couches constructives supplémentaires adaptées aux divers niveaux de confort intérieur visés.

Afin de proposer une lecture identitaire nouvelle sur l'entier des bâtiments du site alliant homogénéisation expressive et maximisation énergétique, l'ultime couche visible de leurs enveloppes est constituée quasi intégralement de capteurs photovoltaïques (façades et toiture). Quoique habile dénominateur commun entre unité architecturale et performance énergétique, le jury s'interroge sur l'adéquation, pour ce type de programme, de l'expression de façades en verre teinté véhiculant une image de sophistication avant celle d'une productivité poussée.

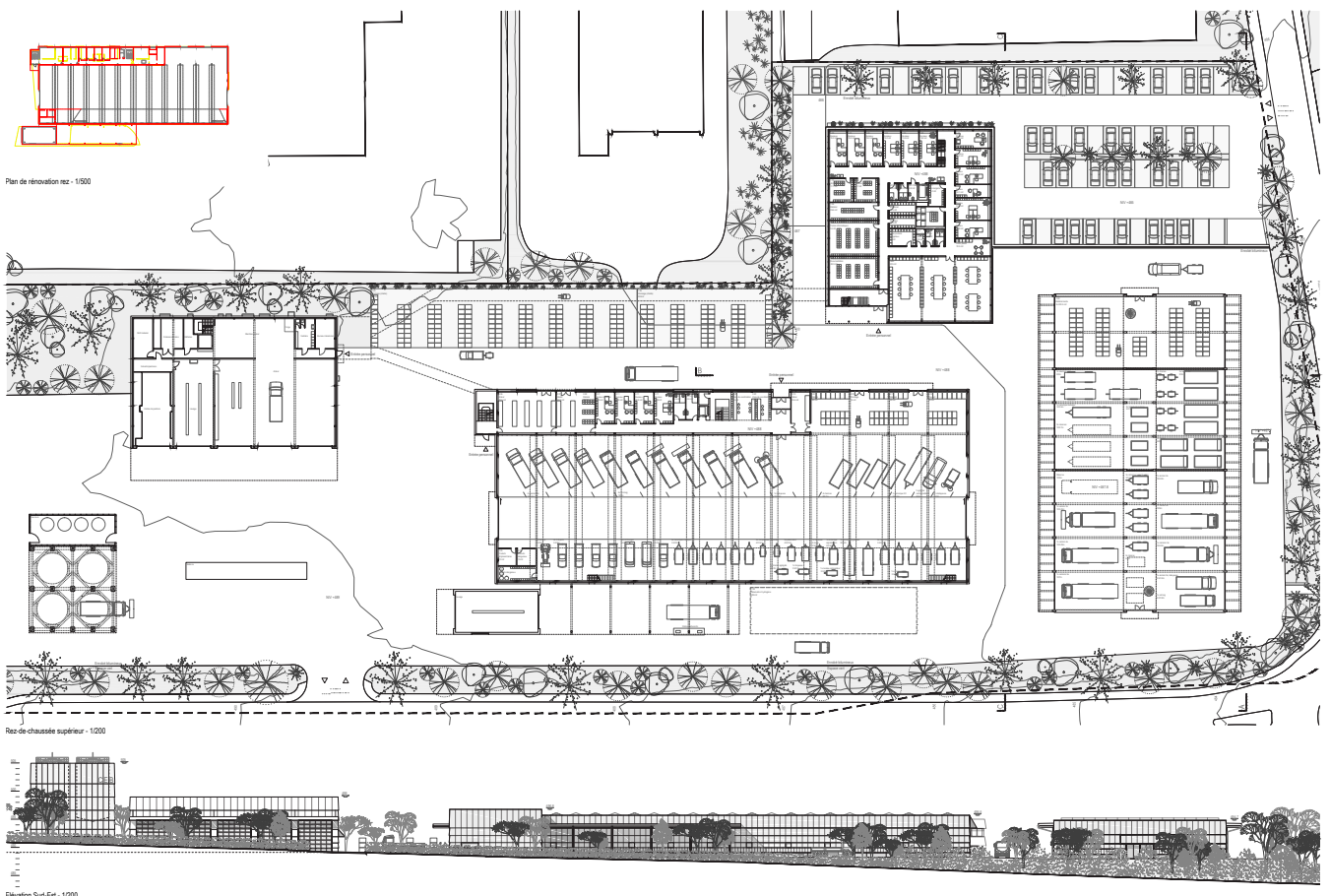
Initialement développés en structure métallique de type «cadre» dans les édifices existants dont la grande halle, les nouveaux édifices reprennent avantageusement le même système décliné en bois.

Le jury est sensible à la prise en compte de la valeur paysagère en périphérie et sur le parking de surface.

Bien que le projet soit optimisé en surface et volume, le choix de type de façades, certes plus complexes mais productives, situe le projet dans la frange économique supérieure. En l'absence de contexte comparatif, le jury a relativisé cette indication. Le projet, de par les apports conséquents du photovoltaïque, parvient à un bilan carbone négatif.



CEB Boudry - Concours d'architecture : "STRATES"



CEB Boudry - Concours d'architecture : "STRATES"



N° 12 SIMONE

Pont12 architectes SA
Chavannes-près-Renens

Collaborateurs

Antoine Hahne
Guy Nicollier
François Jolliet
David Loréal
Darius Michoud
Fabio Da Costa
Mathieu Brajou
Lara Baumgartner

L'auteur du projet propose une intervention claire et respectueuse du fonctionnement existant en implantant de plain-pied, sur une plateforme surélevée, deux nouveaux volumes compacts; le parking, prenant place dans la combe existante.

Le bâtiment d'accueil, en prolongement de la halle existante, contient l'ensemble du programme chauffé et commun au personnel, vestiaires, bureaux ainsi que le laboratoire. La cafétéria au 3^{ème} étage bénéficie d'une généreuse terrasse au sud.

Le couvert, halle tempérée, avec sa structure rationnelle est fonctionnelle permettant des accès périphériques et une souplesse d'usage.

La structure principale de la halle existante est maintenue et prolongée à l'Est afin de répondre aux nouveaux besoins. La structure secondaire ainsi que les bureaux existants sont agrandis et revus en ateliers, zones de stockage et bureaux de coordination. Une liaison au parking et au bâtiment administratif à couvert est aménagée.

L'auteur du projet démontre une grande sensibilité à la notion de durabilité; énergétique, climatique, d'inertie et de réemploi par une lecture architecturale existante en proposant la réutilisation des tôles de façades, des parois intérieures en brique de terre et une structure efficiente en béton-bois pour les nouveaux volumes. L'ensemble des toitures accueille des panneaux solaires photovoltaïques. Avec ses toitures en pente, le projet tente de faire le lien entre la zone industrielle et la zone d'habitation à l'Est. Les avant-toits proposés confèrent une ambiance et qualité humaine, avec des déplacements extérieurs abrités.


Une ceinture végétale délimite clairement le site du centre d'entretien.

Les schémas de circulation laissent présager une bonne séparation des flux et une souplesse d'usage, à l'exception du parking souterrain qui aurait dû permettre une meilleure liaison à la plateforme supérieure. La circulation extérieure côté habitation pourrait poser problème à certaines heures de la nuit. La distance entre la halle existante agrandie et le bâtiment administratif paraît trop restreinte en plan pour manœuvrer aisément.

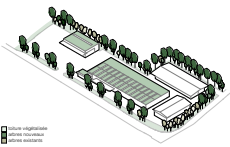
Le principe de phasage permet une exploitation continue sur site, évidente et réaliste incluant les constructions souterraines.

Si le jury reconnaît les qualités urbanistiques formant un vrai ensemble tout en assumant les différentes époques et évolutions, il regrette d'une part l'extension au nord-ouest de la halle existante ainsi que les espaces restreints de manœuvres entre les différents volumes. Il se questionne également de la justesse de l'expression architecturale à pans dans le contexte qui se justifie difficilement et évoque davantage des hangars agricoles.

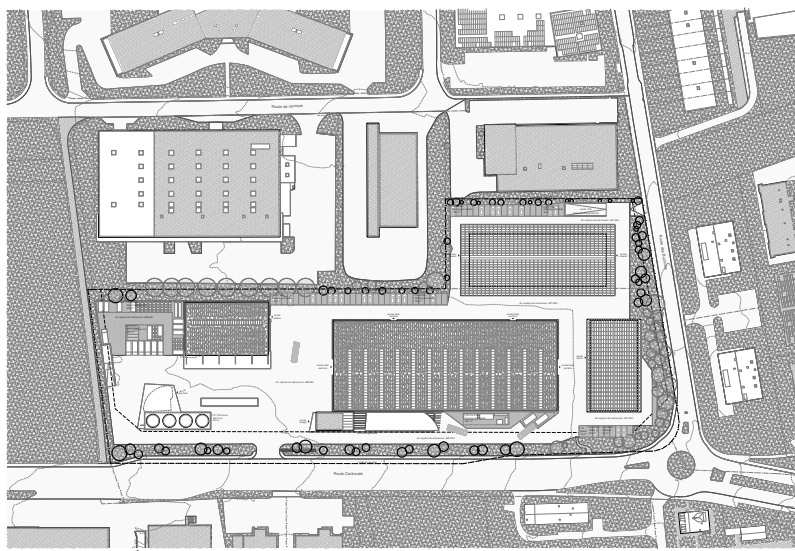
SIMONE
CEB Boucny - Concours d'architecture



Concept architectural
Un outil de travail efficace
L'outil de travail est une plate-forme tridimensionnelle de planification, de service et de circulation. C'est un espace de travail et de planification qui permet de travailler ensemble et de partager des idées. C'est un espace de travail et de planification qui permet de travailler ensemble et de partager des idées. C'est un espace de travail et de planification qui permet de travailler ensemble et de partager des idées.

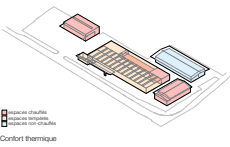


Ceinture végétale
Les courbes végétales sont conçues pour offrir l'impact de la forêt. Les courbes végétales sont conçues pour offrir l'impact de la forêt. Les courbes végétales sont conçues pour offrir l'impact de la forêt.

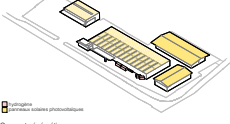


Plan de situation 1:500

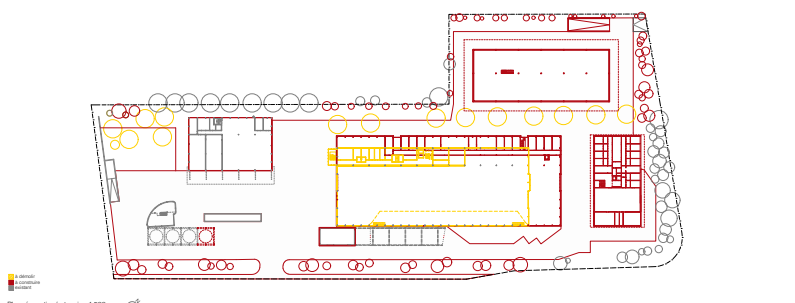
Concept de durabilité
Plus de lumière, moins d'énergie
Pour rendre plus agréable le travail des collaborateurs, les locaux sont conçus en fonction des besoins de confort thermique, d'éclairage naturel et de ventilation. Ils sont conçus pour offrir un environnement de travail agréable et sain. Ils sont conçus pour offrir un environnement de travail agréable et sain.



Confort thermique
Les locaux sont conçus pour offrir un environnement de travail agréable et sain. Ils sont conçus pour offrir un environnement de travail agréable et sain. Ils sont conçus pour offrir un environnement de travail agréable et sain.




Concept énergétique

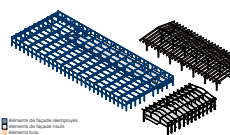


Plan rénovation/extension 1:500

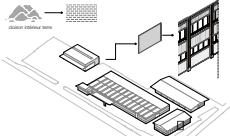
SIMONE
CEB Boucny - Concours d'architecture



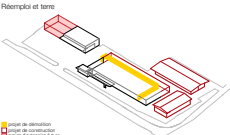
Concept structurel
Des colonnes préfabriquées, les murs extérieurs en béton
Les colonnes préfabriquées sont conçues pour offrir un environnement de travail agréable et sain. Elles sont conçues pour offrir un environnement de travail agréable et sain.




Concept d'assainissement
Les locaux sont conçus pour offrir un environnement de travail agréable et sain. Ils sont conçus pour offrir un environnement de travail agréable et sain.



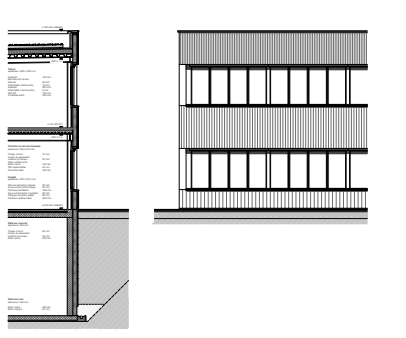
Concept de phasage
Une réalisation de qualité permet de travailler
Le phasage de la construction est conçu pour offrir un environnement de travail agréable et sain. Il est conçu pour offrir un environnement de travail agréable et sain.




Concept paysager
Un espace de travail agréable
L'espace de travail est conçu pour offrir un environnement de travail agréable et sain. Il est conçu pour offrir un environnement de travail agréable et sain.



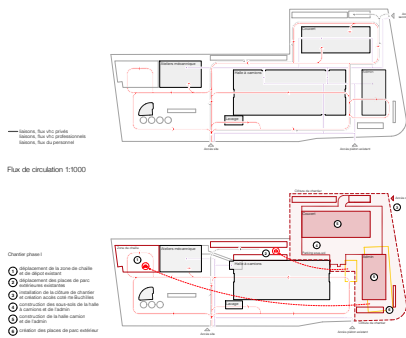
Coupe constructive assainissement halle à camion 1:50



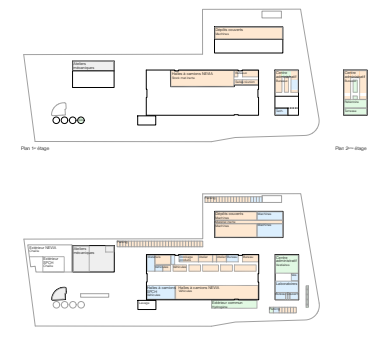
Coupe constructive extension bâtiment administratif 1:50



Plan de phasage



Plan de non-phasage



Plan de détail

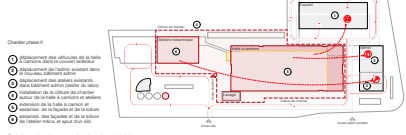
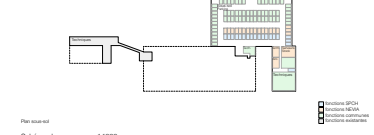
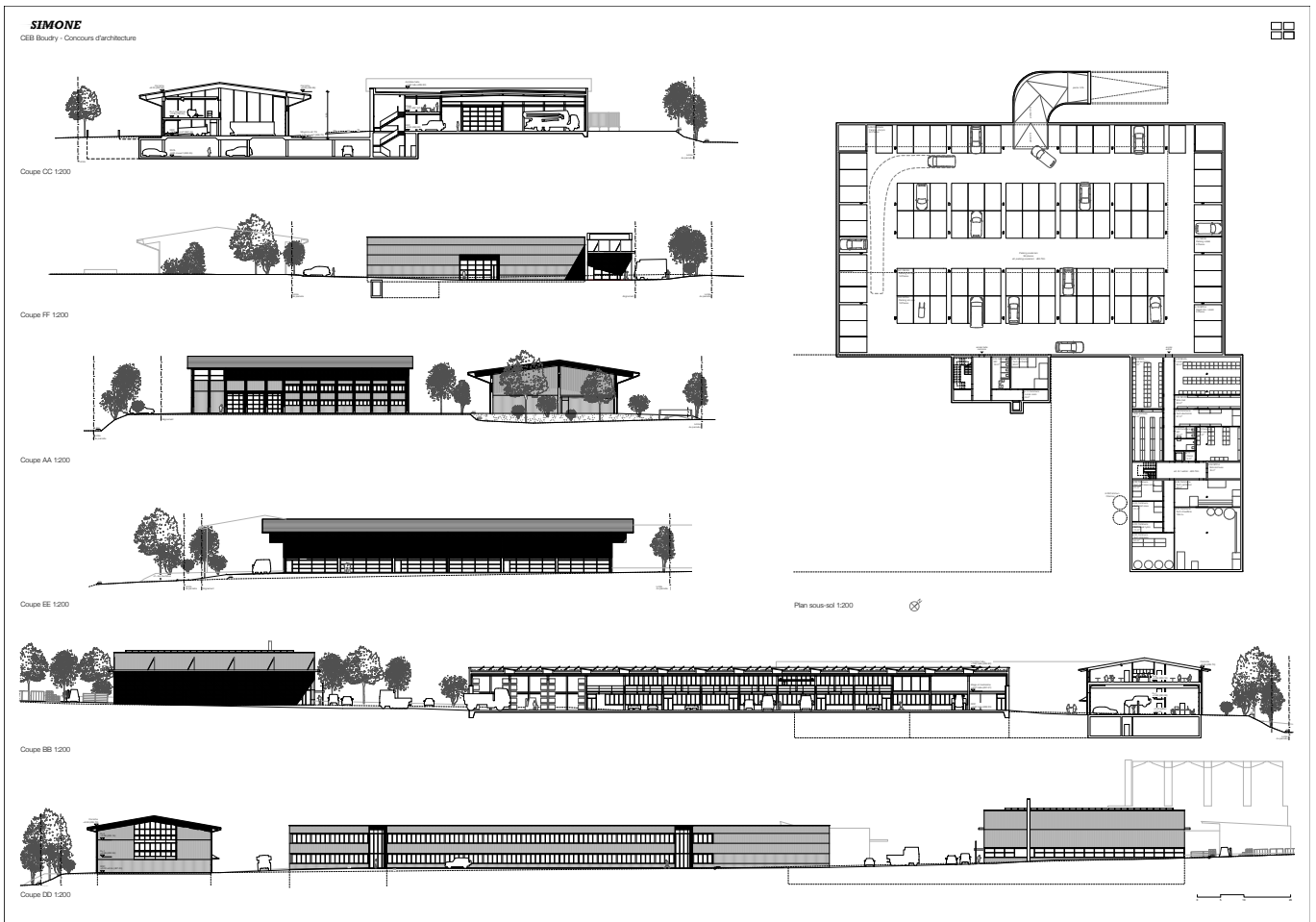
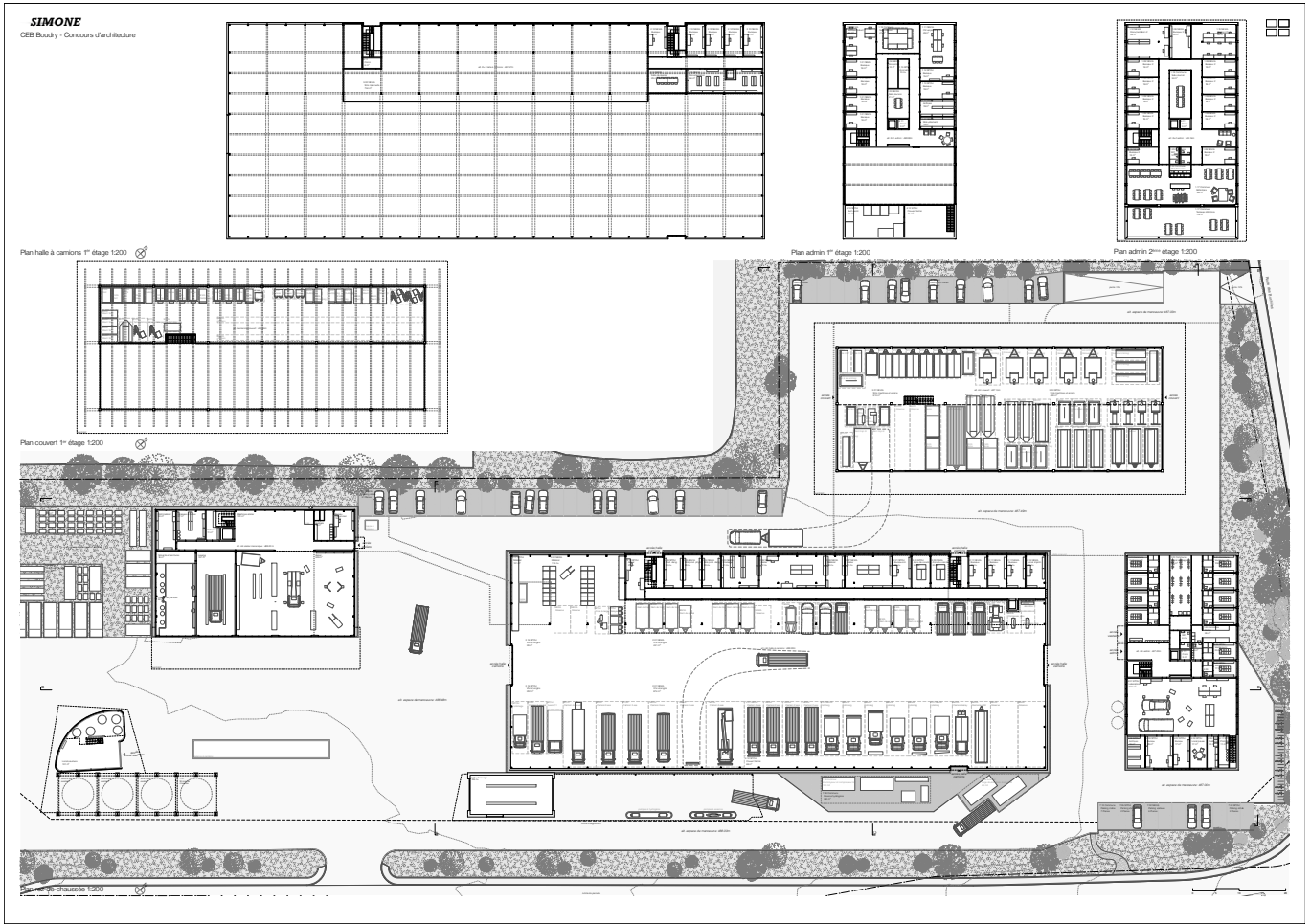


Schéma de phasage de chantier 1:1000







N° 10 Pop-Up

Background Architecture sàrl
Lausanne

Collaborateurs
Jael Villat
Nathan Hoh
Tania Depallens
James Lee

Les auteurs du projet partent de l'observation d'un site existant de qualité fonctionnant extrêmement bien pour formuler une proposition cherchant à maintenir et prolonger ces avantages.

L'idée-force est de prévoir un bâtiment majeur, régissant l'ensemble du site et regroupant sous son toit les véhicules d'exploitation et les espaces de vie. Le dispositif spatial du site est complété par un bâtiment de dépôt longiligne en limite nord-est. L'ensemble est plutôt cohérent et équilibré. Les espaces extérieurs sont clairement définis et bien dimensionnés.

L'accès principal au site et les principes de circulation à l'intérieur de la parcelle sont maintenus sans changements. Les flux sont généreux et bien dimensionnés, à l'exception du positionnement de la rampe d'accès au parking souterrain et l'espace de circulation au nord de la halle, jugé un peu étroit.

Pour arriver à loger tout le programme dans la grande halle, le projet restructure entièrement le bâtiment en ajoutant une trame supplémentaire à chacune des extrémités et en élargissant le volume au nord-ouest pour y disposer le programme des bureaux, vestiaires et cafétéria. Un volume d'attique complète le tout en toiture. En façade sud-est, un large couvert filant sur toute la longueur redéfinit la volumétrie du bâtiment instaurant une certaine monumentalité.

Le bâtiment des ateliers est prolongé au sud par un nouveau volume légèrement plus bas accueillant le laboratoire. Un quatrième silo est discrètement ajouté aux autres. Le petit volume dédié à la préparation de la saumure est quant à lui remplacé par une nouvelle structure.

Le nouveau volume des dépôts ferme le site en limite nord-est de manière claire et affirmée. Sa structure en bois reprend en hauteur le gabarit des bâtiments existants sur le site, tout en préservant l'écran végétal formant la limite vers la zone d'habitation. Ce faisant, le nouveau bâti offre une excellente protection contre les bruits d'exploitation. Toutefois, sa longueur de plus de 100m constitue une dérogation au règlement en vigueur.

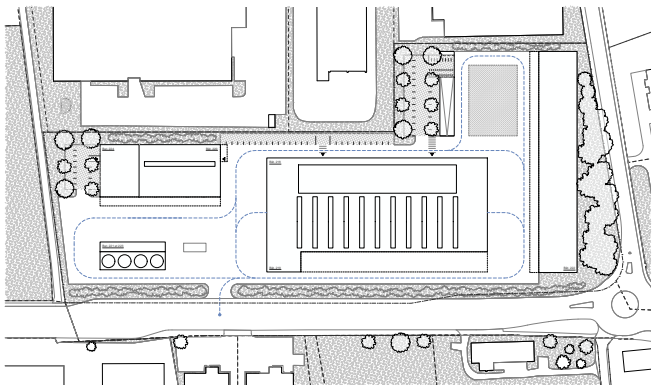
Le stationnement et le dépôt extérieur des matériaux prennent place au nord-ouest de la halle principale au-dessus du parking souterrain formant ainsi une sorte de place en cœur d'îlot. S'il est fonctionnellement efficace pour l'exploitation du site, cet espace n'entretient pas de relation particulière avec les bâtiments industriels voisins.

L'expression architecturale de l'ensemble des bâtiments cherche à s'inscrire dans la continuité de l'existant. Les tôles d'aluminium anodisé ondulé existantes sont réemployées pratiquement à l'identique et de nouvelles tôles planes, dans le même matériau, viennent habiller tous les ajouts volumétriques. Les petits éléments architecturaux d'origine, sortes de «folies architecturales» rouge flamboyant très expressives sont effacées au profit d'une nouvelle identité, malheureusement plus incertaine, perdant de son élégance originelle.

Si le jury salue la clarté du parti proposé par les auteurs et la grande efficacité de la répartition programmatique et fonctionnelle dénotant une compréhension fine du site et des d'activités devant s'y dérouler, il questionne toutefois sa traduction dans le projet architectural. Particulièrement en ce qui concerne les moyens consacrés à l'agrandissement et la transformation totale de la halle principale dont seuls les cadres porteurs sont conservés. De forts doutes sont d'ailleurs exprimés quant à l'exploitabilité du site en cours de chantier.

Économiquement, Pop-Up se situe dans la portion supérieure en lien direct avec des volumes, des surfaces et des interventions plus importantes que la moyenne des autres projets.

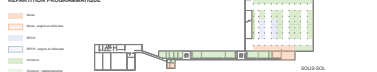
CEB Boudry - Concours d'architecture - Pop-Up



PARTI & IMPLANTATION

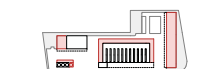
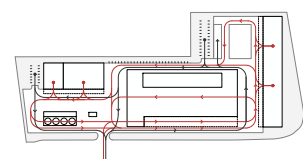
Le projet consiste en la réalisation d'un anneau de bureaux et d'un espace de stockage de véhicules. L'ensemble est implanté sur un terrain en pente, ce qui nécessite une solution technique particulière pour la fondation et la structure.

REPARTITION PROGRAMMATIQUE

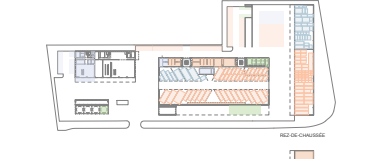


FLUX

Le flux de circulation est conçu pour être fluide et sécurisé. Les entrées et sorties sont clairement identifiées, et les chemins de circulation sont optimisés pour éviter les croisements inutiles.

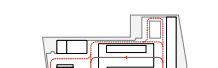
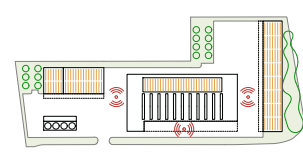


La structure est conçue pour être robuste et durable. Elle est adaptée à la topographie du terrain et permet de créer un espace intérieur ouvert et lumineux.



DEVELOPPEMENT DURABLE

Le projet est conçu pour être durable et respectueux de l'environnement. Il intègre des solutions innovantes pour réduire l'impact carbone et améliorer la qualité de vie des occupants.

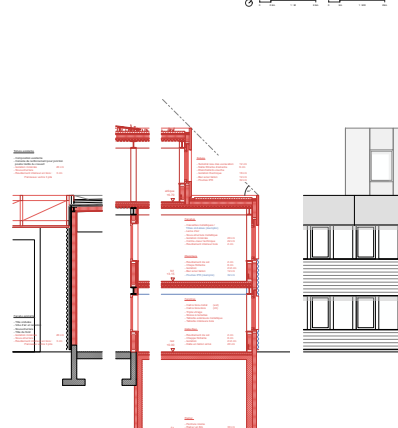
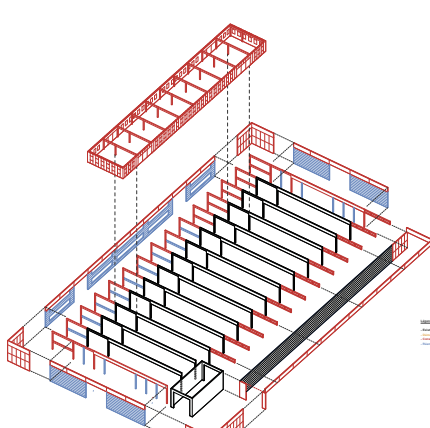
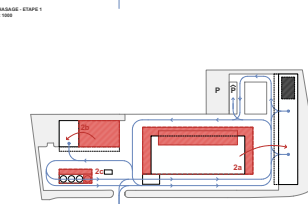
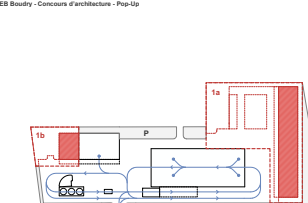


Le projet est conçu pour être durable et respectueux de l'environnement. Il intègre des solutions innovantes pour réduire l'impact carbone et améliorer la qualité de vie des occupants.



ATTIQUE

CEB Boudry - Concours d'architecture - Pop-Up



PASSAGE

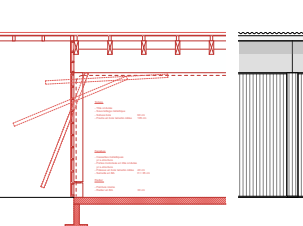
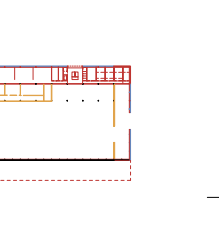
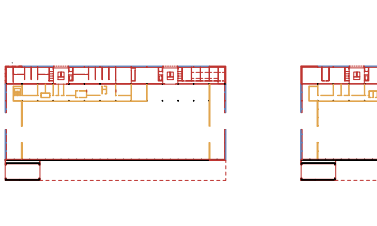
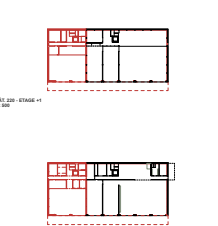
Le passage est conçu pour être sûr et agréable. Il permet de relier les différents bâtiments de manière fluide et sécurisée, tout en offrant un espace de circulation ouvert et lumineux.

STRUCTURE DE LA HALLE

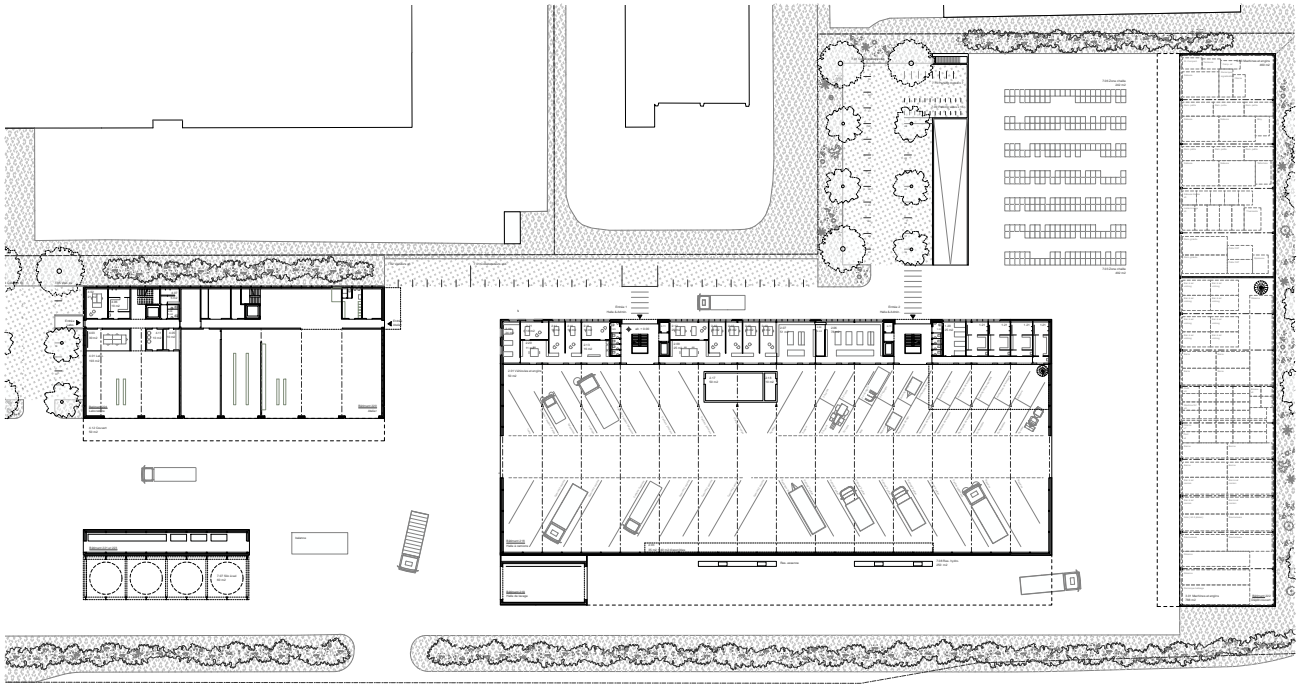
La structure de la halle est conçue pour être robuste et durable. Elle est adaptée à la topographie du terrain et permet de créer un espace intérieur ouvert et lumineux.

ASSAINISSEMENT

Le système d'assainissement est conçu pour être efficace et respectueux de l'environnement. Il intègre des solutions innovantes pour réduire l'impact carbone et améliorer la qualité de vie des occupants.

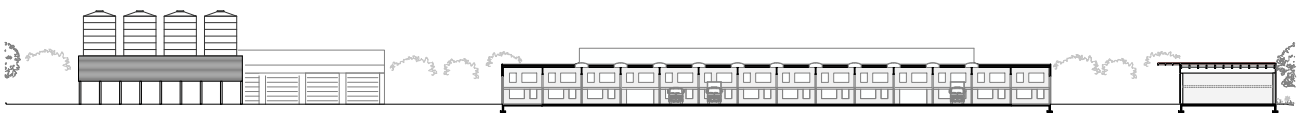


DEB Boudry - Concours d'architecture - Pop-Up

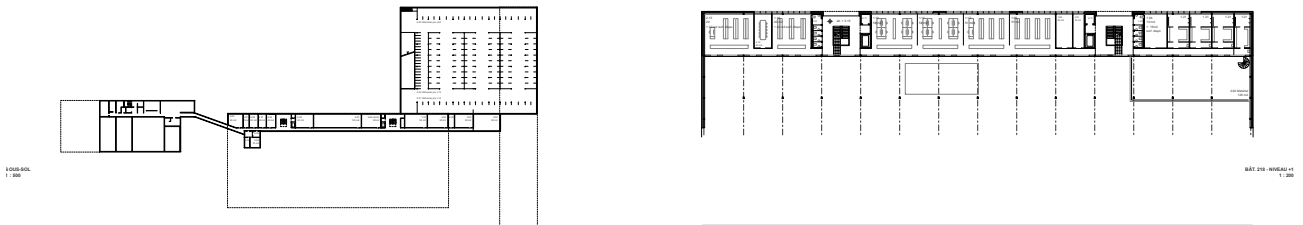


102-02 COUPESECT
1/200

COUPE LONGITUDINALE
1/200

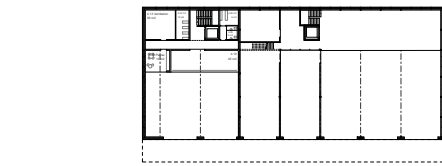


DEB Boudry - Concours d'architecture - Pop-Up

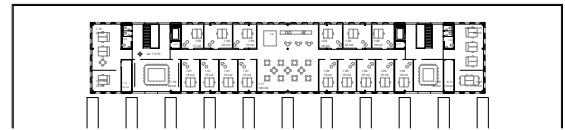


102-03 PLAN
1/200

BAT 216 NORD-OUEST
1/200



BAT 216 NORD-OUEST
1/200



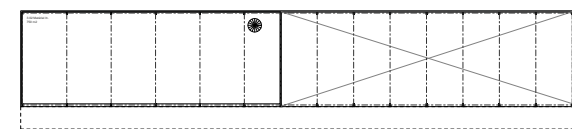
BAT 216 SUD-OUEST
1/200



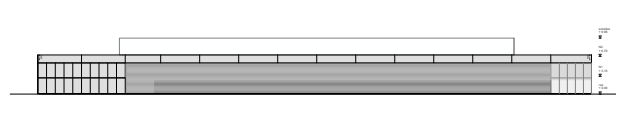
BAT 216 ELEVATION SUD-EST
1/200



BAT 216 ELEVATION NORD-OUEST
1/200



BAT 216 COUPE NORD-OUEST
1/200



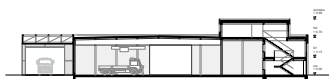
BAT 216 ELEVATION SUD-EST
1/200



BAT 216 COUPE ELEVATION SUD-OUEST
1/200



BAT 216 ELEVATION NORD-EST
1/200



BAT 216 COUPE TRANSVERSALE
1/200



N° 9 Orange Mécanique

Patrick Minder Architectes Sàrl
Yverdon-les-Bains

Collaborateurs
Mélanie Jerot

À première vue, le projet se présente de manière simple et compacte. Il propose deux extensions, l'une au sud-ouest de la halle principale, l'autre est un laboratoire au sud-ouest de l'atelier, ainsi que deux nouveaux bâtiments, l'un est un centre administratif, l'autre est un couvert fermé non-chauffé.

Pour les véhicules de service et du personnel, l'accès au site se trouve du côté de la route principale. Le flux de circulation existant à travers la halle des camions est maintenu. Un autre accès permet d'atteindre le parking souterrain, simplifiant la circulation.

Au niveau volumétrique, l'ensemble maintient le caractère existant: la halle conserve son importance en tant que centre névralgique. En périphérie, les volumes sont ajoutés tout en respectant les voies de circulation. L'extension de la halle consiste en l'addition de deux trames structurelles au sud-ouest, une forme simple qui en revanche réduit la distance auparavant généreuse entre l'atelier et la halle pour la circulation des camions et du personnel. L'aire de manœuvre devient un passage plutôt étroit.

Le projet permet de maintenir les bureaux, vestiaires et salles de réunion existants en contact visuel avec la halle, mais propose un volume séparé pour une grande partie de l'administration, sans aucune liaison chauffée ou couverte avec celle-ci. La proposition dissocie le fonctionnement de la halle avec celui de l'administration, une perte d'efficacité pour l'organisation du travail quotidien.

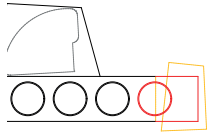
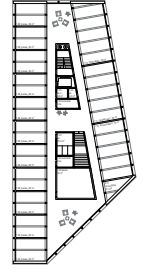
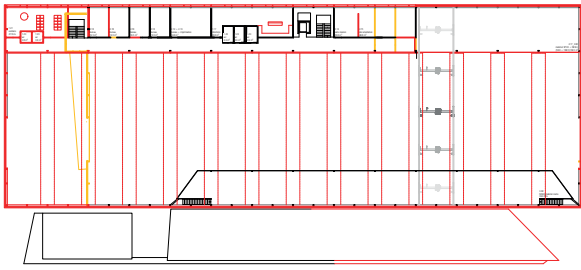
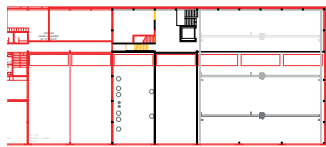
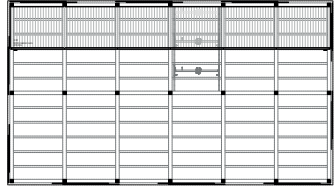
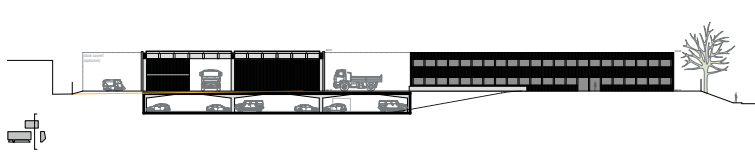
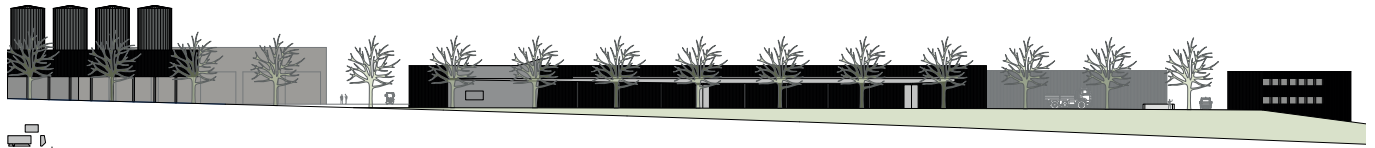
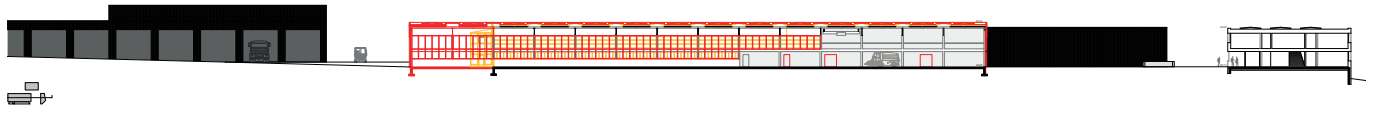
Le nouveau bâtiment administratif situé au nord-est est nettement visible et facilement identifiable depuis l'entrée du site. Il est globalement bien organisé avec une configuration de salles alignée sur deux niveaux. Un noyau central les relie avec le parking souterrain. Le laboratoire reprend la structure et le système de circulation interne de l'atelier. Cette extension pragmatique présente une façade qui manque d'unité.

Le couvert fermé et non-chauffé occupe le centre du bien-fonds 7'397. Son emplacement permet une circulation périphérique et un accès par toutes les façades, en plus d'une circulation interne. Les accès sont multipliés, ce qui n'apporte aucune plus-value au fonctionnement.

Le parking souterrain, situé sous le couvert non chauffé, est relié au sous-sol du bâtiment administratif, mais pas à la halle principale. La différenciation de l'entrée et de la sortie est appréciée.

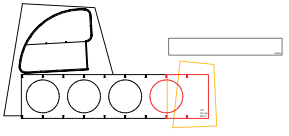
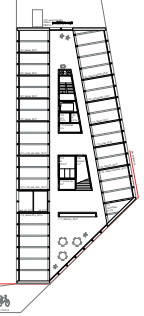
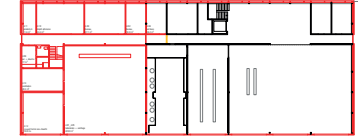
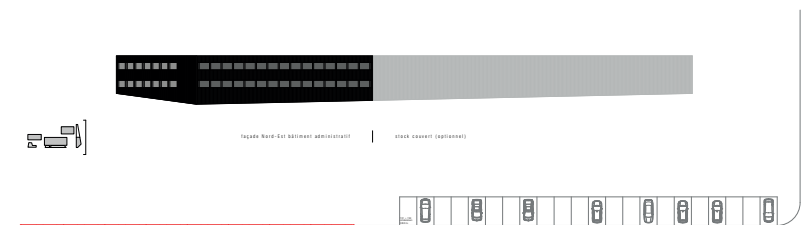
L'assainissement de la façade propose de conserver l'isolation existante et de la compléter d'une nouvelle couche en bois. La matérialisation des façades pour les nouveaux bâtiments est également proposée en bois. En revanche, la structure porteuse du couvert et de l'atelier proposée en béton diffère de la structure des bureaux entièrement en bois, avec des noyaux de service en Terrabloc.

Le jury reconnaît la possibilité d'une réalisation par étapes qui garantit le maintien opérationnel du centre. Les utilisateurs questionnent la pertinence de séparer les activités administratives de la halle principale et des potentielles complications fonctionnelles.

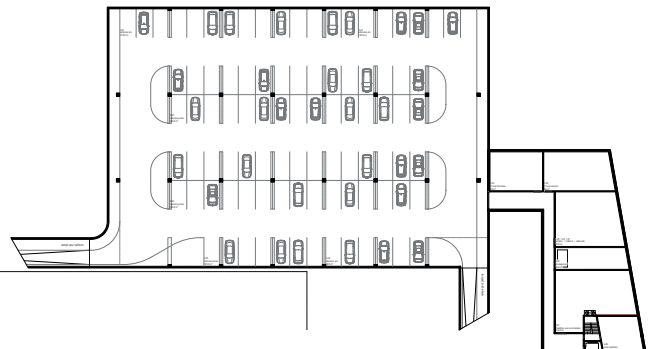
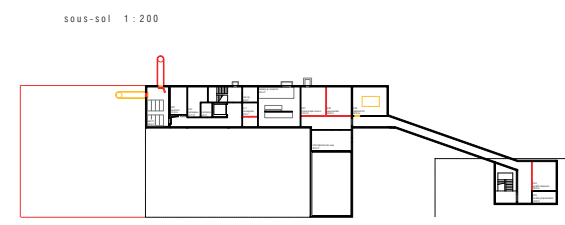


étage 1 : 200

CEB Buxaty - Concours d'architecture Orange Mécanique



rez-de-chaussée 1 : 200



CEB Buxaty - Concours d'architecture Orange Mécanique



N° 1 CIRCUIT BOISÉ

MSBR Nouvelle Génération SA
La Chaux-de-Fonds

Collaborateurs
Baptiste Langel, Julien Py, Yannick Surmely,
Sylvain Moser, Geneviève Perret



N° 2 CONTINUUM

Graber Petter Architectes Sàrl
Aigle

Collaborateurs
Raphaël Graber, Yann Petter, Florence
Reynard, Céline Seingre



N° 3 EXPANSION

LARCO Architectures sarl
Genève

Collaborateurs
Aldo L'Arco, Edith Commandeur



N° 4 LE CHAPÔ

metri architectes sàrl
Neuchâtel

Collaborateurs
Giulia Melis, Ken Triponez, Fabio Scano,
Elisa Torres, Afrim Berisaj



N° 5 LiLi

ALZA Architecture et Conseils sàrl
La Chaux-de-Fonds

Collaborateurs
Zhao Gang, Aliénor Zaffalon, Radu Buxai,
Kamila Jasiukiewicz, Léa Birbaum



N° 7 margie

TAU Architectes
Sion

Collaborateurs
Gilbert Favre, Michèle Jemini, Terry Luyet



N° 8 MARS RATRAC

Page architectes SA
Fribourg

Collaborateurs
Frédéric Page, Florian Egger, Marco Arzu,
Claudio Walliser, Coline Maradan



N° 11 SCHRÖDINGER

PAR Architecture
Genève

Collaborateurs
Mario Rodrigues, Liliana Pinto, Tiago Reis,
Milène Masson, Leonardo Grogg



N° 14 Terra Terre

Angela Adam Architecture sàrl
Cressier

7. PROJETS NON CLASSÉS

CEB Boudry - Concours d'architecture - Circuit boisé

Texte présentation

Situation - principe d'exploitation - caractéristique de site :

Le projet se trouve dans une zone industrielle stratégique, le long de la route nationale de la région.
 L'axe à respecter est l'axe verticaux de la route nationale de la région. Le but est de créer un axe de circulation de trafic et de créer un axe de circulation de trafic et de créer un axe de circulation de trafic.

Le projet s'inscrit dans la logique industrielle de la zone avec l'implantation d'un bâtiment avec un axe de circulation de trafic et de créer un axe de circulation de trafic.

Programme

- Le projet comprend trois entités principales :
 - Le bâtiment principal : un bâtiment avec deux étages, une surface de 10 000 m², une hauteur de 10 m, une largeur de 100 m, une profondeur de 100 m.
 - Le bâtiment annexe : un bâtiment avec un étage, une surface de 2 000 m², une hauteur de 5 m, une largeur de 20 m, une profondeur de 20 m.
 - Le bâtiment de stockage : un bâtiment avec un étage, une surface de 5 000 m², une hauteur de 5 m, une largeur de 50 m, une profondeur de 50 m.

Phase

Le fonctionnement du site et son utilisation actuelle et la circulation de trafic sont à prendre en compte. Les nouvelles zones de circulation de trafic sont à créer.

Concept structurel

Le site est à réaménager, une partie restera en état existant et la partie restante sera réaménagée et adaptée aux besoins de la zone.

Matériaux

Dans le cadre de la réhabilitation des zones du site, nous optons pour une réhabilitation architecturale et paysagère. Cette réhabilitation se traduit par la mise en œuvre de matériaux nobles et durables.

Développement Durable

Notre engagement en faveur du développement durable est un axe central de notre approche pour cette rénovation. Pour assurer un développement durable de notre projet, nous avons adopté une approche globale et intégrée.

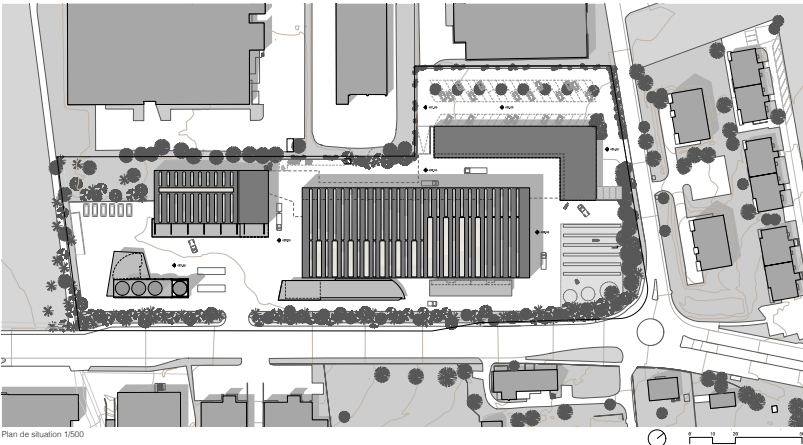
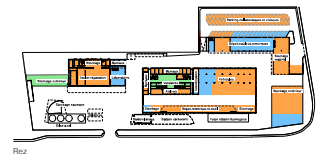
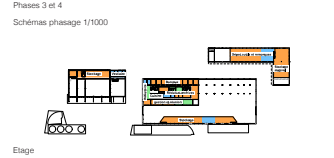
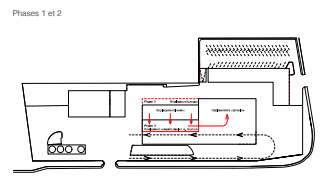
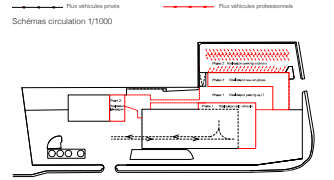
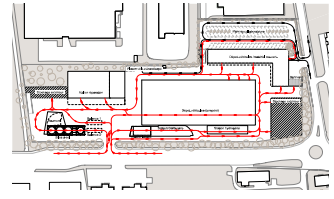
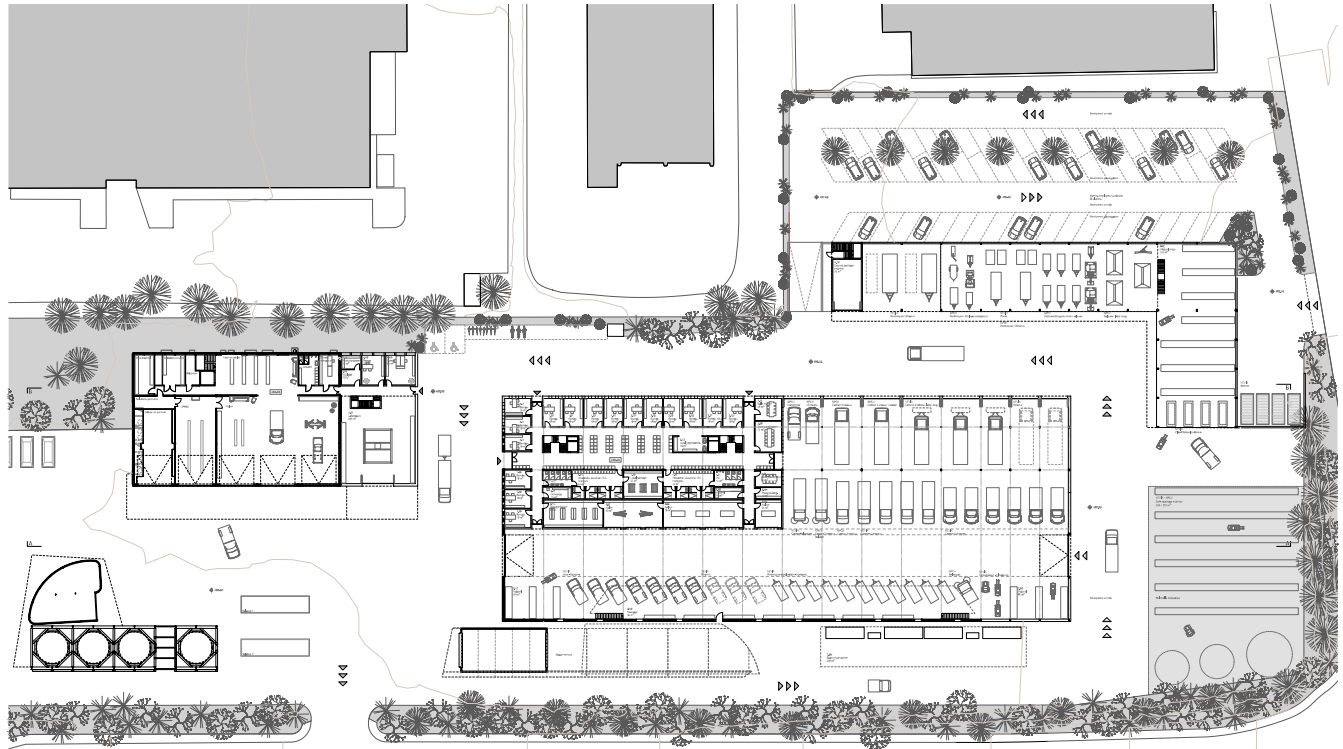


Image de synthèse vue extérieur

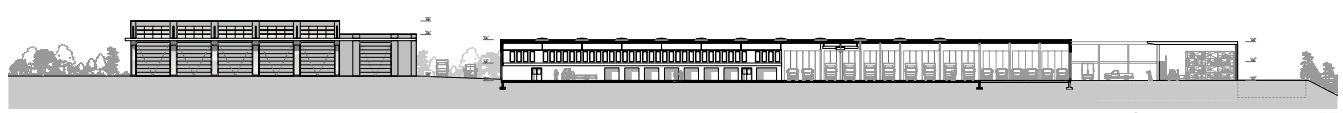


Schémas programme 1 / 1000

CEB Boudry - Concours d'architecture - Circuit boisé



Plan rez-de-chaussée 1/200



Coupe A-A 1/200

CEB Boutdry - Concours d'architecture - Circuit boisé

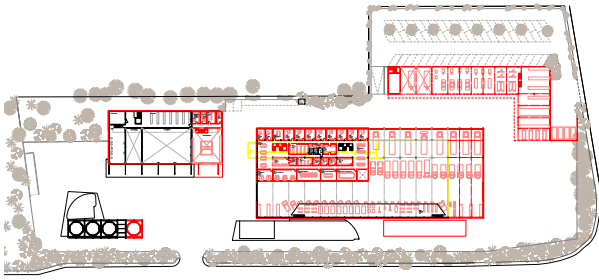


Schéma existant, nouveau, démolir étage 1/500

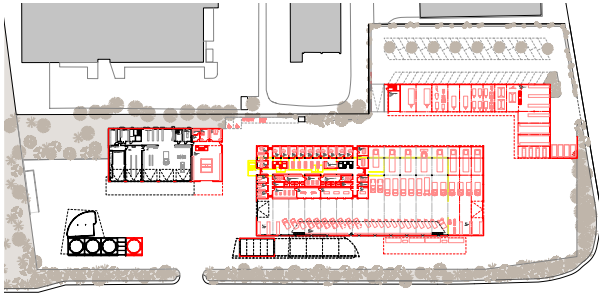


Schéma existant, nouveau, démolir rez-de-chaussée 1/500

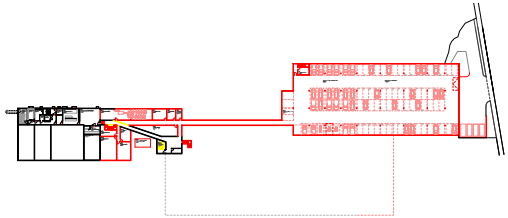


Schéma existant, nouveau, démolir sous-sol 1/500



Coupe constructive sur hall des véhicules 1/50

- ① Mur extérieur existant

 - Largeur existante 24 cm
 - Largeur nouvelle 40 x 48 cm
 - Cloison 10 x 12 cm
 - Hauteur totale de murs 12 cm
 - Fenêtre existante 10 cm
- ② Mur extérieur nouveau

 - Fenêtre existante 10 cm
 - Vitrage technique 40 cm
 - Hauteur totale de murs 24 cm
 - Cloison 10 x 12 cm
 - Fenêtre 10 x 12 cm
 - Largeur existante 40 x 48 cm
 - Largeur nouvelle 24 cm
- ③ Plaque végétation extensive

 - Sans végétation 10 cm
 - Hauteur de montage 10 cm
 - Hauteur totale 10 cm
 - Hauteur de montage 10 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
- ④ Fenêtre étage

 - Fenêtre existante 10 cm
 - Fenêtre nouvelle 10 cm
 - Hauteur de montage 10 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
- ⑤ Fenêtre rez-de-chaussée

 - Fenêtre existante 10 cm
 - Hauteur 10 cm
 - Hauteur de montage 10 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
 - Hauteur 10 x 12 cm
- ⑥ Fenêtre sous-sol

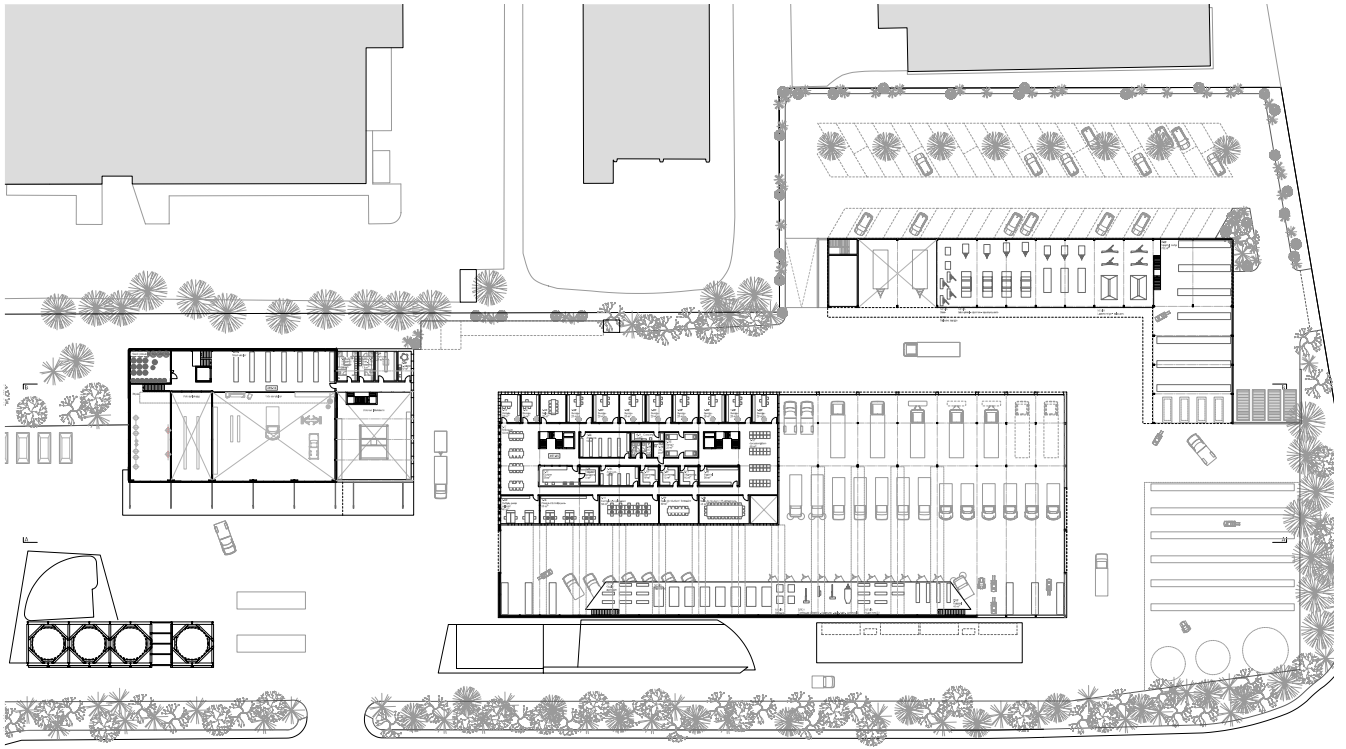
 - Hauteur de montage 10 cm
 - Hauteur 10 cm
- ⑦ Fenêtre nouvelle

 - Fenêtre nouvelle 10 cm
 - Hauteur 10 cm



Image de synthèse vue intérieure hall des véhicules

CEB Boutdry - Concours d'architecture - Circuit boisé



Plan étage 1/200



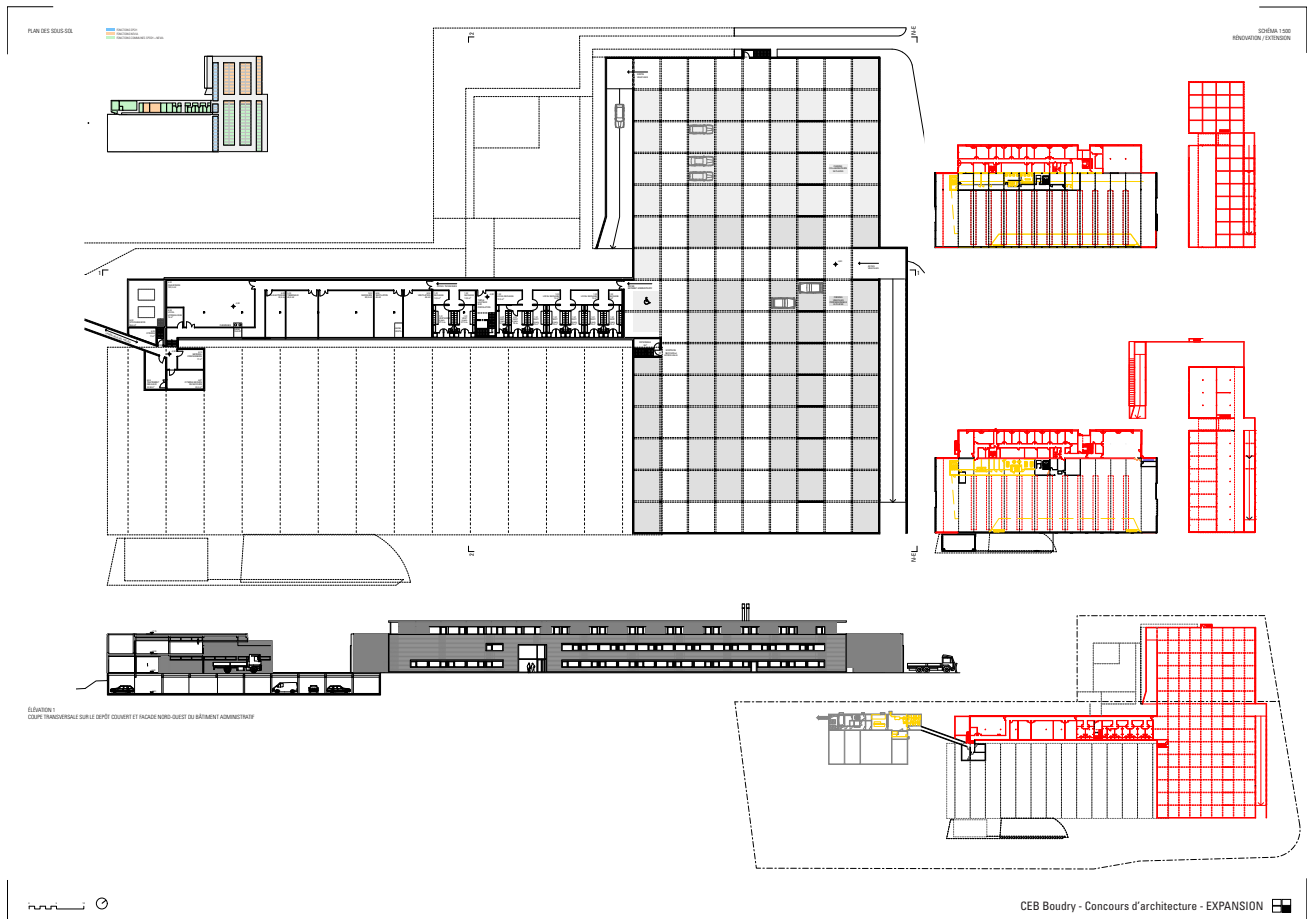
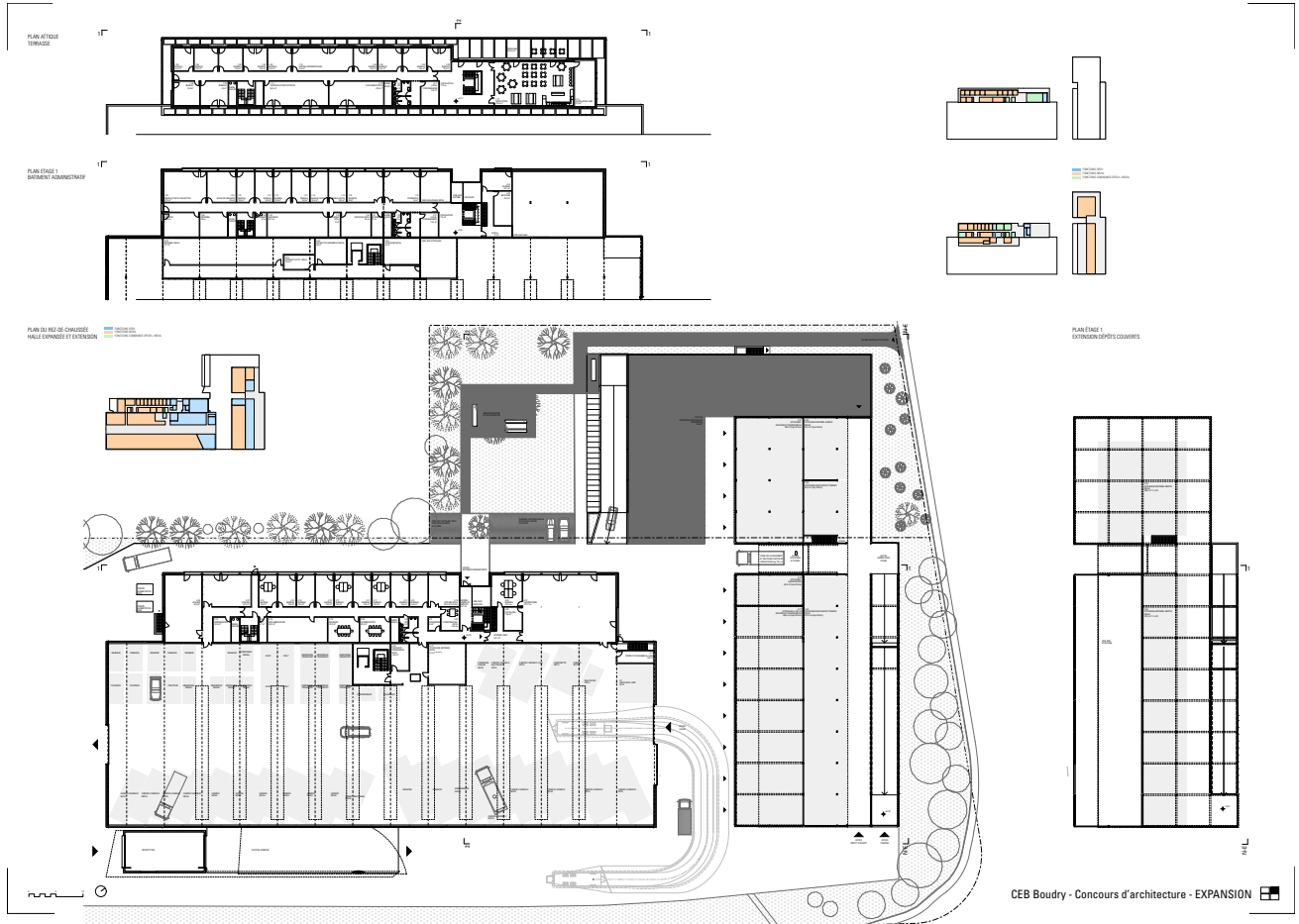
Coupe B-B 1/200



7. PROJETS NON CLASSÉS

This architectural drawing set includes a perspective rendering of the proposed building, a detailed site plan with colored overlays for different zones, and four conceptual diagrams labeled Page 1, 2, 3, and 4. The site plan shows the building footprint, parking areas, and surrounding infrastructure. The conceptual diagrams illustrate various layout options for the extension. A legend in the top right corner defines the color coding: blue for 'Zone de stationnement', red for 'Zone de circulation piétonne', yellow for 'Zone de circulation automobile', and green for 'Zone de stationnement'. The main site plan is titled 'CEB Boudry - Concepts d'architecture' and 'Continuum'.

This architectural drawing set features a detailed floor plan of the building extension, showing room layouts, corridors, and structural elements. To the left, there is a smaller site plan with a legend for 'Profil 01/02', 'Profil 03/04', and 'Profil 05/06'. Below the floor plan are two cross-sections of the building, showing the internal structure, roof profile, and landscaping. The drawing is titled 'CEB Boudry - Concepts d'architecture' and 'Continuum'.



7. PROJETS NON CLASSÉS

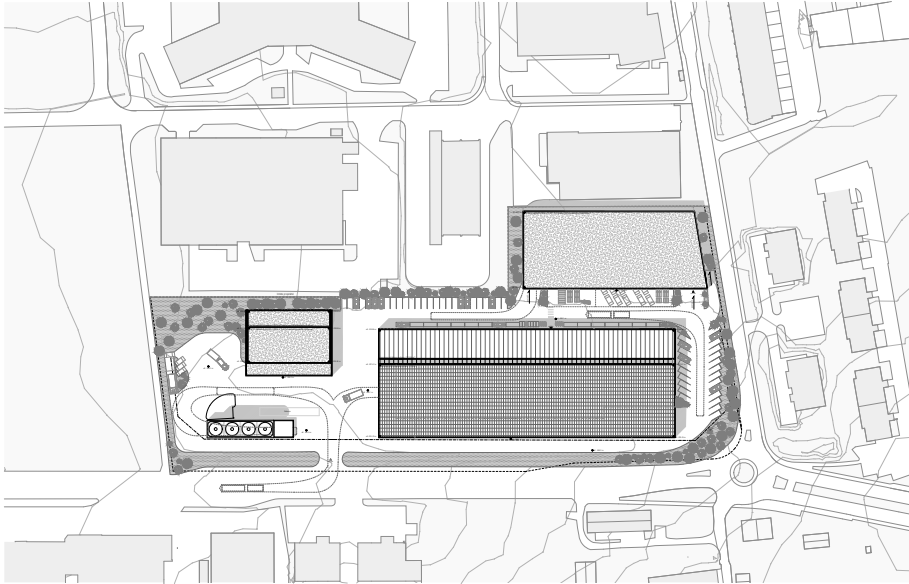


Vue Aérienne 1/500

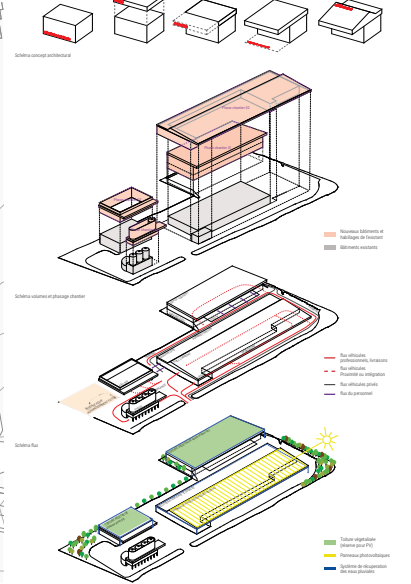
Statut et contexte
 Le Centre d'Entretien Routier de Boudry est un établissement public de l'Etat. Le bâtiment existant est un bâtiment de type industriel, construit en 1970, qui a été rénové et agrandi en 2010. Le projet consiste à étendre le bâtiment existant et à améliorer les conditions de travail des employés.

Objectifs
 Le projet a pour objectif de créer un espace de travail moderne, fonctionnel et agréable, tout en respectant l'environnement et le budget. Les objectifs sont : améliorer les conditions de travail, augmenter la capacité de production, améliorer l'efficacité énergétique et réduire les coûts d'exploitation.

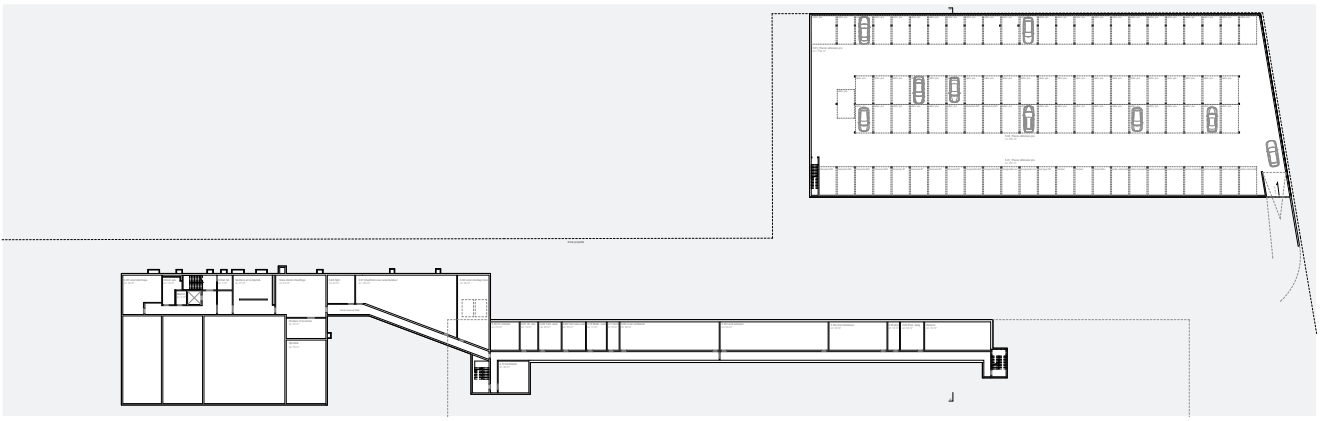
Le projet
 Le projet consiste à étendre le bâtiment existant de 150 mètres de longueur et de 10 mètres de largeur. Le bâtiment existant est un bâtiment de type industriel, construit en 1970, qui a été rénové et agrandi en 2010. Le projet consiste à étendre le bâtiment existant et à améliorer les conditions de travail des employés.



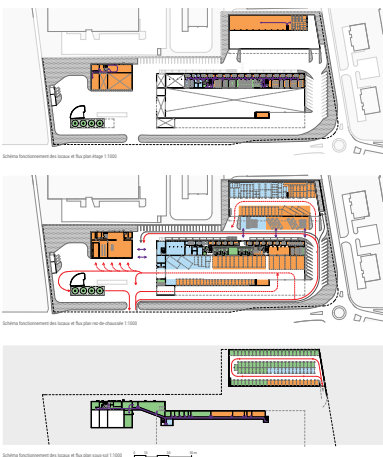
Plan de situation 1/500



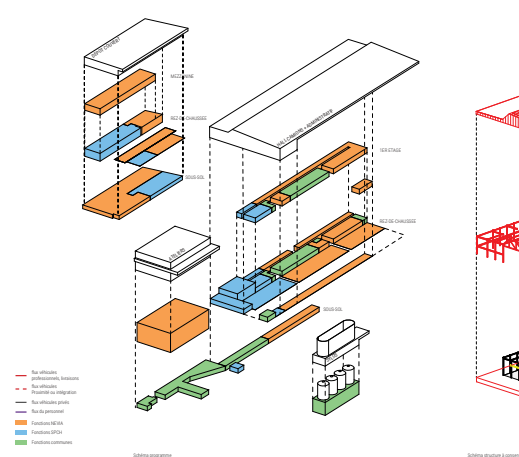
LE CHAPO



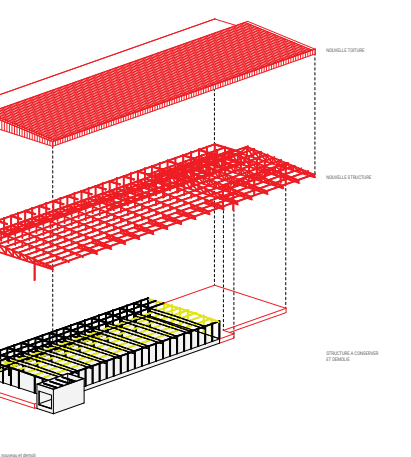
Plan Niveau 1/500



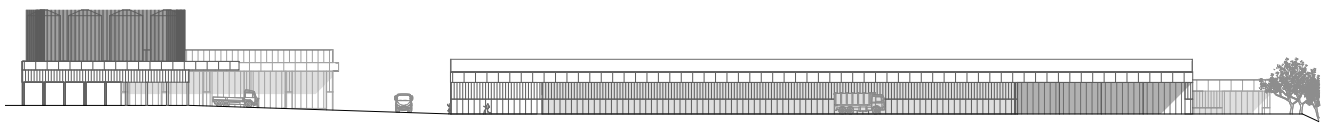
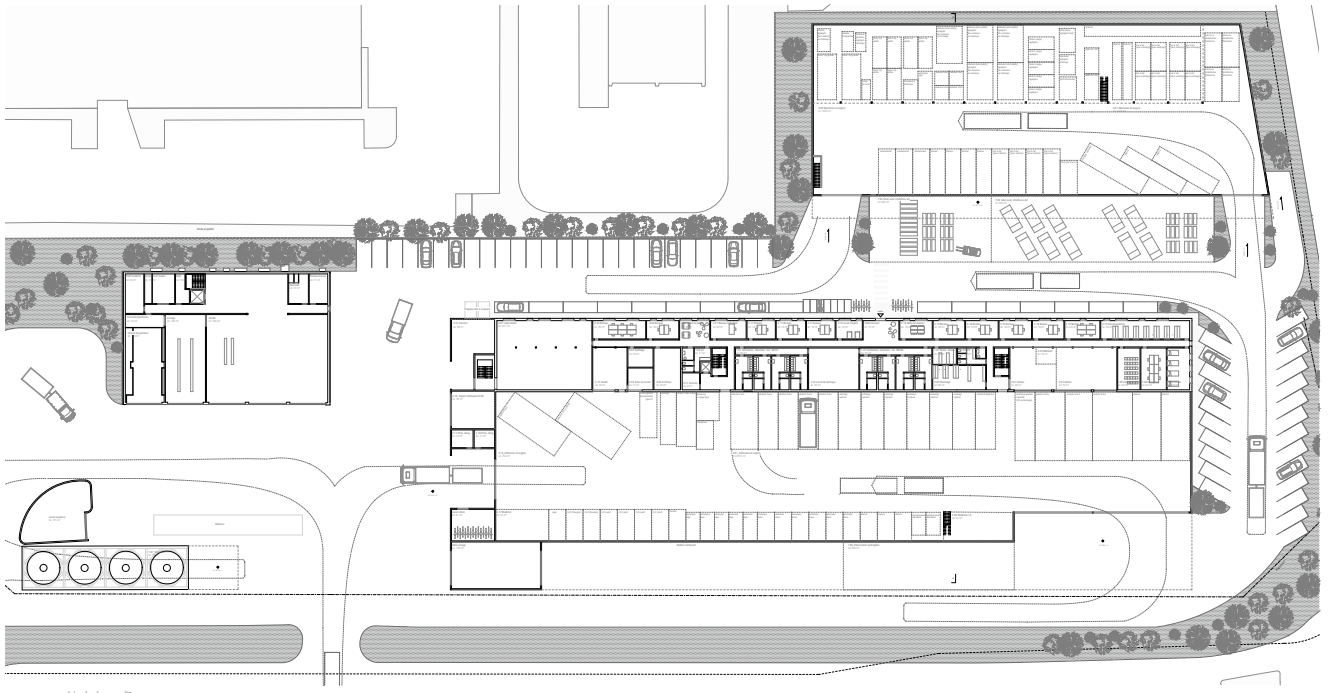
Plan Niveau 1/500



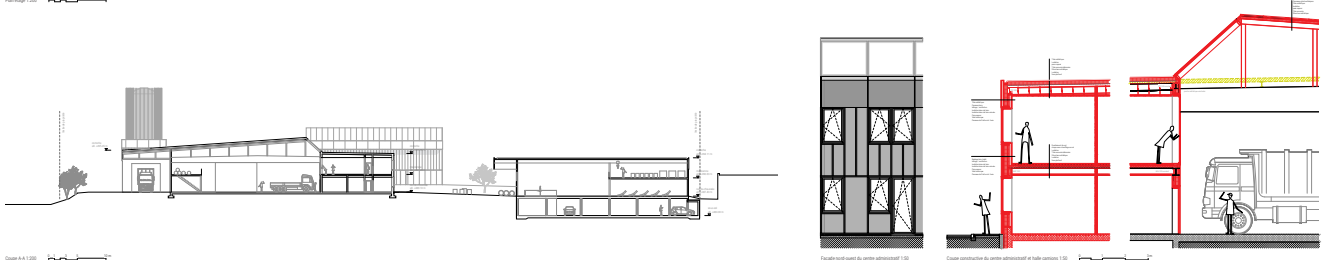
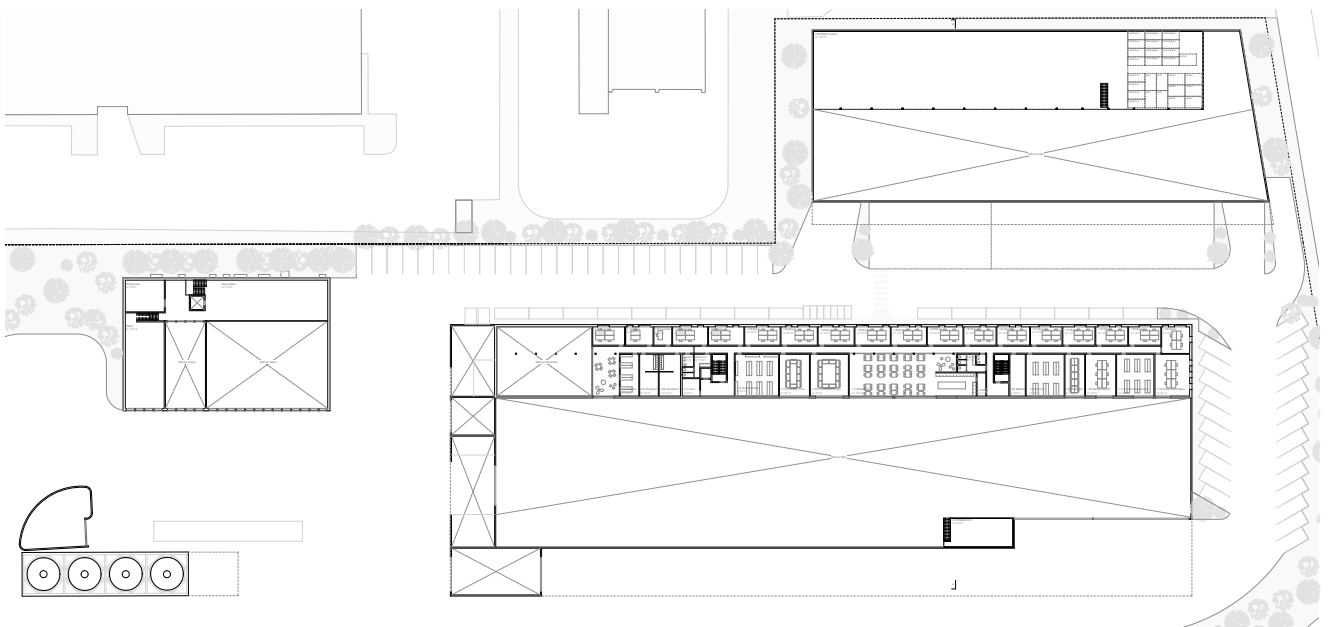
Section



Section



LE CHAPÔ



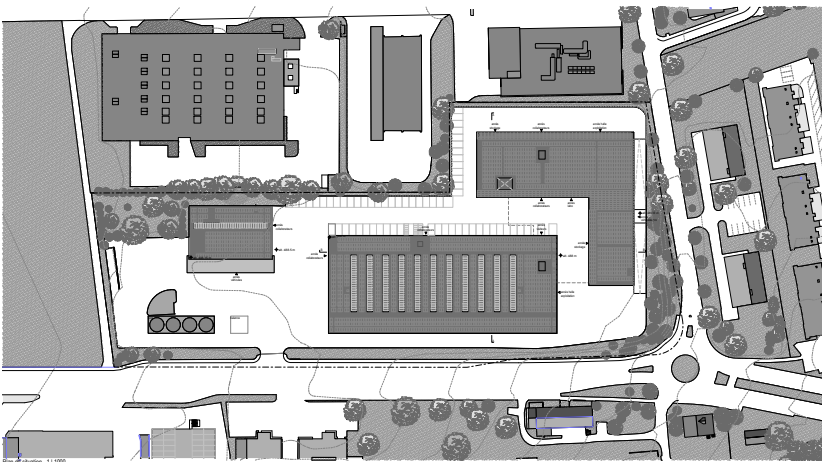
LE CHAPÔ

7. PROJETS NON CLASSÉS

CEB Boudry - Concours d'architecture LiLi



Vue depuis le stade cantonal



Plan de situation - 1/1000

PLANTATION ET ACCÈS

Afin de permettre le repiquement des arbres de l'Office fédéral des routes (OFRO) et de garantir l'accès et l'évacuation des véhicules (OFV), le projet prévoit l'implantation et l'entretien de la végétation en fonction des besoins de l'usage.

Il s'agit de garantir le bon accès au site sans perturber les usages existants et de garantir le confort de l'usage des véhicules (OFV) en fonction des besoins de l'usage.

Pour assurer l'entretien du programme, des nouvelles constructions sont prévues. Conformément à l'art. 11 de la loi sur l'entretien des routes, l'entretien du site et de l'entretien des routes doit être assuré par le propriétaire ou le gestionnaire du site.

- 1^{er} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.
- 2^{ème} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.
- 3^{ème} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.

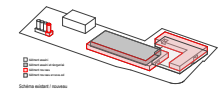


Diagramme d'implantation

ENERGIE ET ASSAINISSEMENT

Sur la base de l'état des lieux, les besoins en énergie et en assainissement sont évalués. L'implantation des équipements est réalisée en fonction des besoins et des contraintes du site.

Avant de réaliser les travaux, il est nécessaire de réaliser une étude de faisabilité pour évaluer les besoins en énergie et en assainissement et de garantir le confort de l'usage des véhicules (OFV).

- 1^{er} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.
- 2^{ème} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.
- 3^{ème} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.

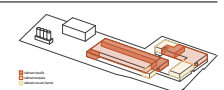


Diagramme d'énergie et d'assainissement

STRUCTURE

L'implantation de la structure est réalisée en fonction des besoins et des contraintes du site. Les travaux sont réalisés en fonction des besoins et des contraintes du site.

- 1^{er} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.
- 2^{ème} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.
- 3^{ème} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.

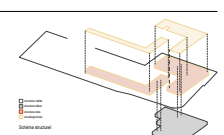


Diagramme de structure

PRÉPARATION DES TRAVAUX

Afin de garantir l'implantation de la structure, il est nécessaire de réaliser une étude de faisabilité pour évaluer les besoins en énergie et en assainissement et de garantir le confort de l'usage des véhicules (OFV).

- 1^{er} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.
- 2^{ème} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.
- 3^{ème} phase: Aménagement de la zone de stationnement et de l'accès au site.

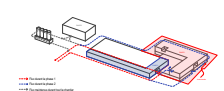
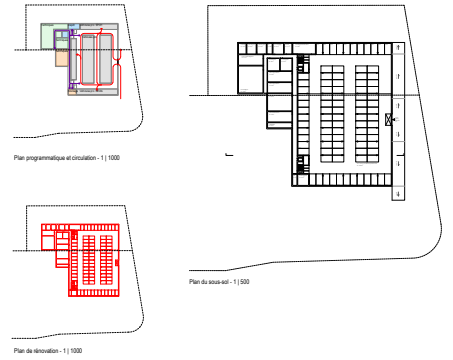


Diagramme de préparation des travaux

CEB Boudry - Concours d'architecture LiLi



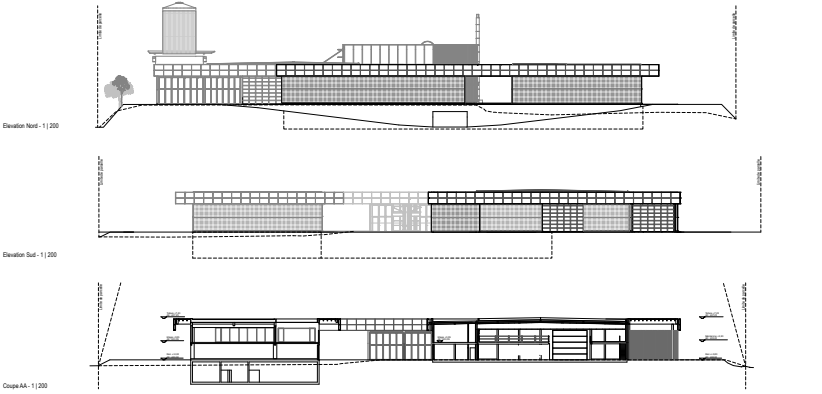
Perspective de l'ancienne salle 218 après rénovation et de son extension



Plan programmatique et circulation - 1/1000

Plan de coupe - 1/100

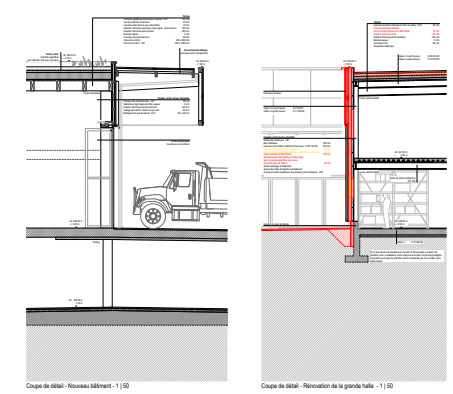
Plan de rénovation - 1/1000



Elevation Nord - 1/100

Elevation Sud - 1/100

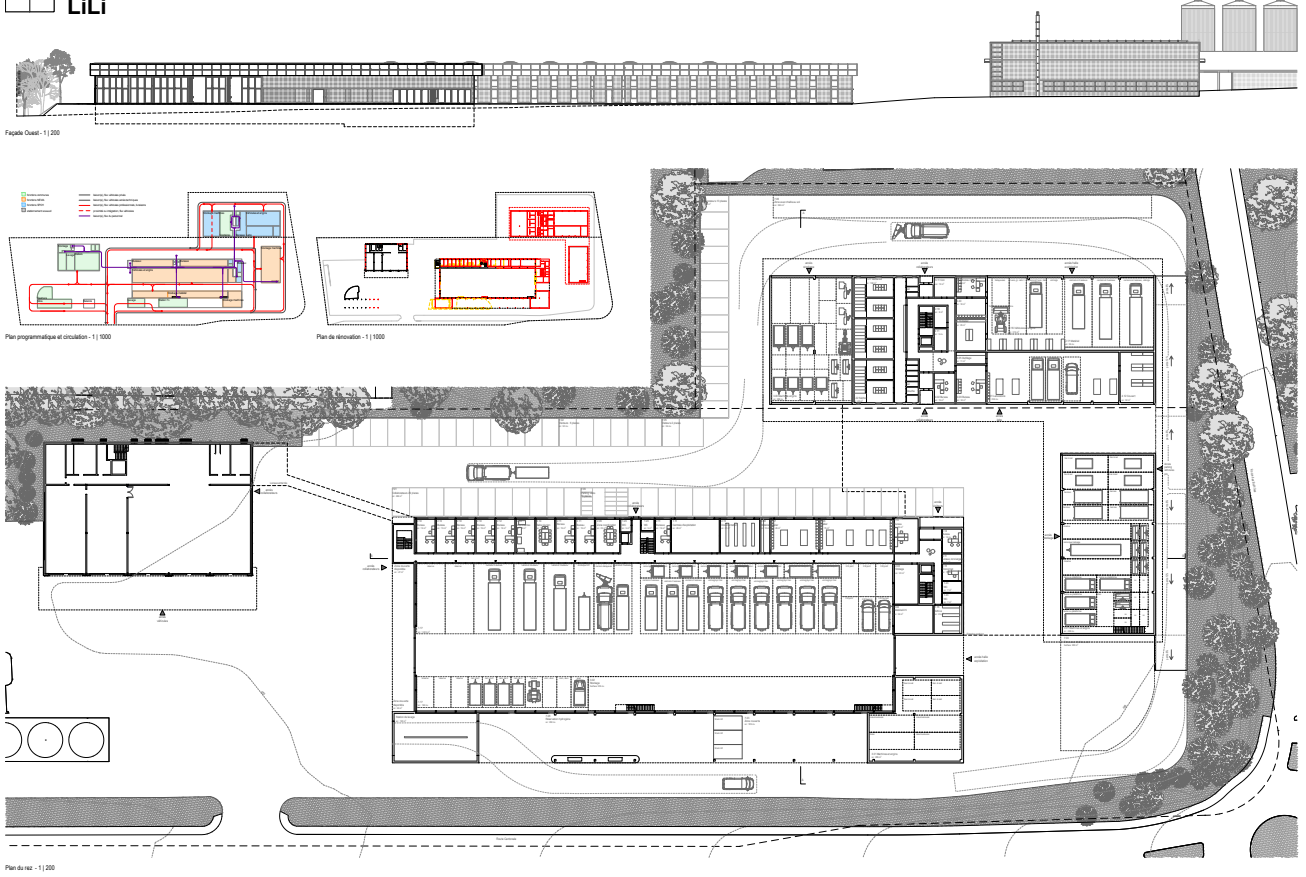
Coupe AA - 1/100



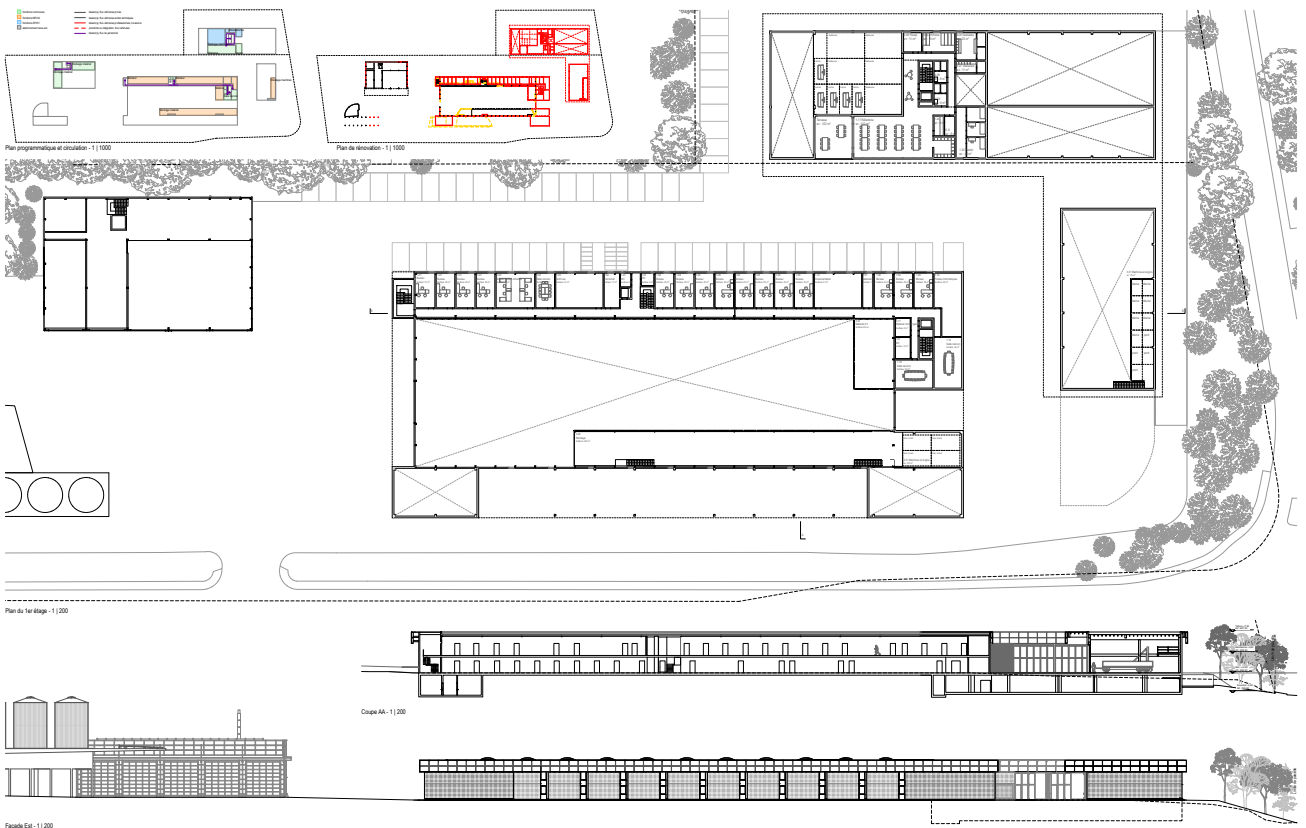
Coupe de détail - Niveau bâtiment - 1/100

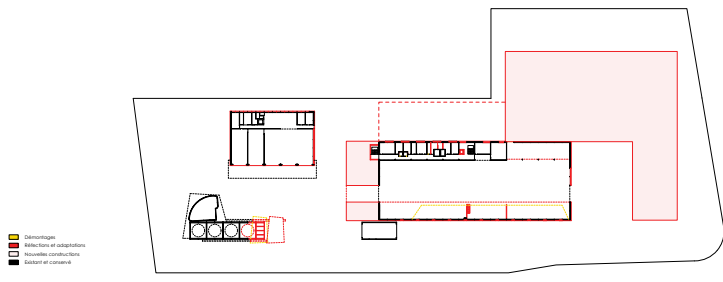
Coupe de détail - Rénovation de la grande salle - 1/100

CEB Boudry - Concours d'architecture
LiLi

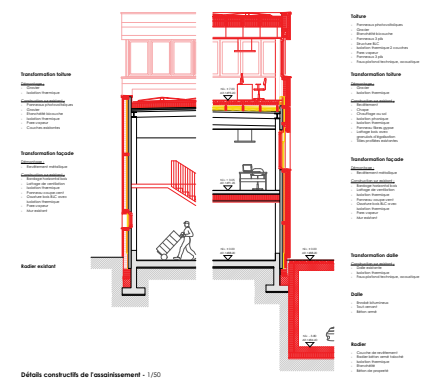


CEB Boudry - Concours d'architecture
LiLi

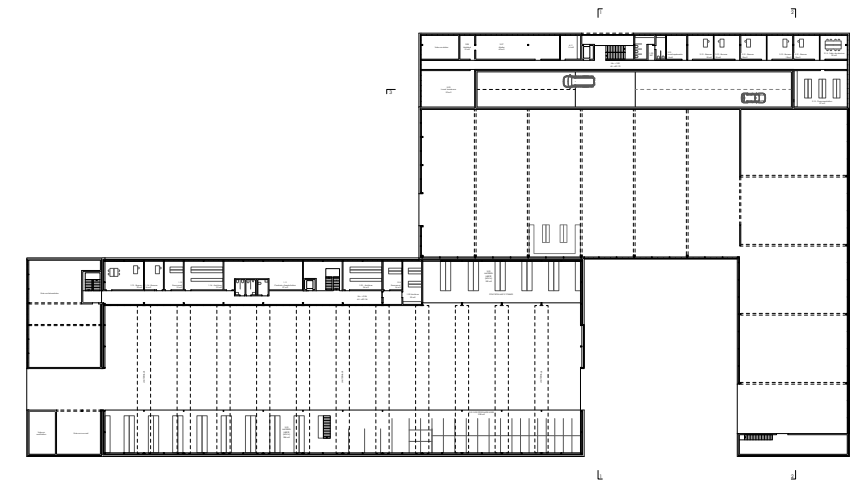




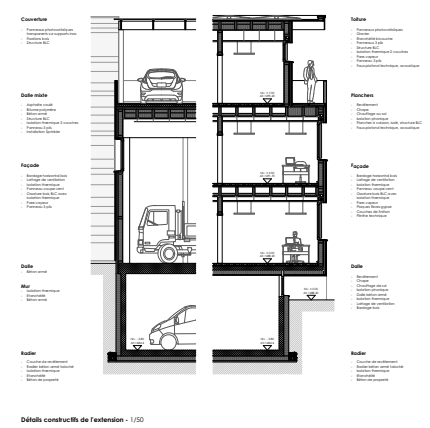
Rénovation / Extension - Rez-de-chaussée - 1/500



Détails constructifs de l'assainissement - 1/500

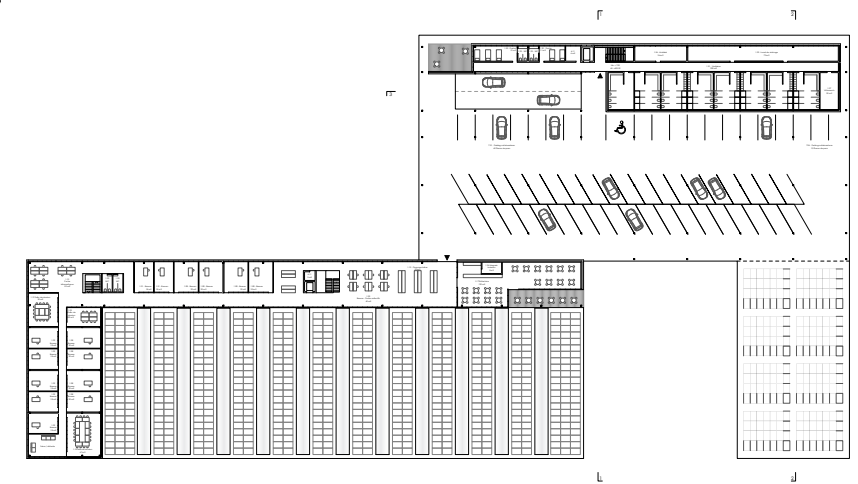


1^{er} étage - 1/200

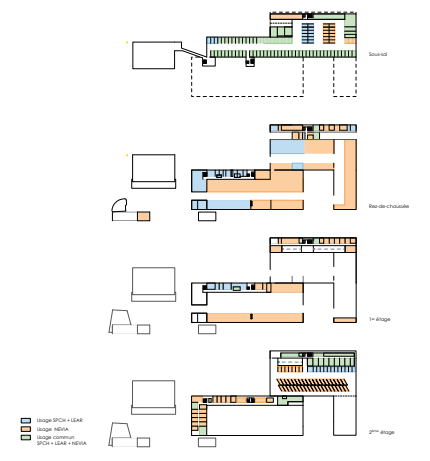


Détails constructifs de l'extension - 1/500

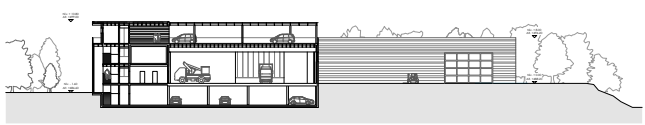
margie - CEB BOUDRY - CONCOURS D'ARCHITECTURE



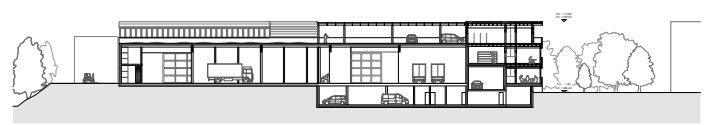
Plan 2^{ème} étage et toiture - 1/200



Voies des locaux et surfaces - 1/1000



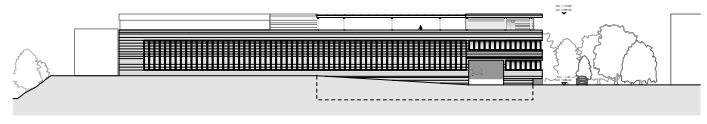
Coupe 1 - 1/200



Coupe 2 - 1/200



Façade Sud - 1/200



Façade Nord - 1/200

margie - CEB BOUDRY - CONCOURS D'ARCHITECTURE

7. PROJETS NON CLASSÉS

CENTRE D'ENTRETIEN DE BOUDRY

Le projet de rénovation et d'extension du Centre d'Entretien Routier de Boudry vise à améliorer les conditions de travail des agents, à optimiser les processus de maintenance et à intégrer des équipements modernes. L'extension comprendra un nouveau bâtiment administratif, des locaux techniques et des espaces de circulation améliorés.

ORGANISATION DU SITE

Le site est situé dans une zone industrielle et est bordé par des zones résidentielles et commerciales. L'organisation du site doit prendre en compte la circulation des véhicules, le stationnement et l'accès piétonnier.

PLAN DE CIRCULATION

Le plan de circulation est conçu pour faciliter le mouvement des véhicules et des piétons. Il prévoit des voies de circulation dédiées, des zones de stationnement et des passages sécurisés.

RENOUVELLEMENT ET ASSAINISSEMENT

Le projet inclut la rénovation des locaux existants et la construction de nouveaux locaux. Les travaux de rénovation visent à améliorer l'isolation thermique et acoustique, ainsi que l'éclairage naturel.

FAÇADES NORD-OUEST 1:200

COUPE 2-2 HALLS 1:200

COUPE 3-3 LABORATOIRES 1:200

CEB Boudry - Concours d'architecture

MARS RATRAC

FAÇADES NORD-OUEST 1:200

STRUCTURE NOUVEAU BÂTIMENT

Le nouveau bâtiment administratif est construit progressivement en bloc, de façon libre et souple. Un regard porté en détail permet de visualiser la structure et les détails des espaces de circulation et de travail. Des pilotis en bois, qui servent de base aux murs des locaux et des bureaux, créent des espaces, qui changent avec le temps et s'y adaptent. Les routes urbaines et locales sont en continuité avec le tracé de la structure urbaine.

ETAPES DE CHANTIER

1. Construction de deux couloirs et déplacement des équipements existants.
2. Parking souterrain et bâtiment administratif. Ane, les locaux sont rapidement livrés, permettant l'aménagement de la salle. Ces locaux s'intègrent progressivement de la salle.
3. Aménagement de la salle à véhicules. Pour garantir la sécurité et le confort des agents, les bureaux sont livrés, les véhicules sont livrés. Pour un meilleur aménagement et l'agencement de la salle.
4. Construction des locaux et assainissement de l'ensemble de la salle existante. Construction de la salle couverte. Pour être réalisés en parallèle des opérations en cours.

SCHEMAS DE FONCTIONNEMENT DES LOCAUX

Plan

Plan de détail

Section

CONCEPT ÉNERGÉTIQUE

Panneaux photovoltaïques en toiture et puits canalisés aux entrées pour l'aération et ventilation naturelle.

Panneaux photovoltaïques installés sur une surface de 2000m².

PLAN SOUS-SOL 1:200

CEB Boudry - Concours d'architecture

MARS RATRAC

TRAVÉE ET FAÇADE RENOVATION BÂTIMENT EXISTANT

TRAVÉE ET FAÇADE NOUVEAU BÂTIMENT

COUPE C-C LABORATOIRES 1:200

COUPE B-B HALLE 1:200

COUPE A-A ADMINISTRATION 1:200

PLAN ETAGE 1:200

FAÇADES SUD-EST 1:200

PLAN REZ-DE-CHAUSSEE 1:200

CEB Boudry - Concours d'architecture

MARS RATRAC

FAÇADES SUD-EST 1:200

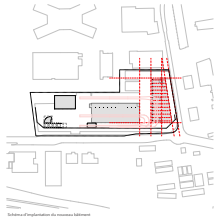
PLAN REZ-DE-CHAUSSEE 1:200

CEB Boudry - Concours d'architecture

MARS RATRAC

7. PROJETS NON CLASSÉS

CEB Boudry - Concours d'architecture



INFLUENCE ET FIGURE URBAINE

L'extension du centre d'entretien de Boudry prend forme par un seul nouveau bâtiment respectueux du site au nord du site, respectant les axes de circulation existants.

Son positionnement, ouvert face à la grande halle, permet à la fois d'établir une relation fonctionnelle efficace pour le site, et de créer un nouveau point d'entrée au long de la rue de Boudry.

Par sa position de façade entre le site existant et la zone résidentielle, le nouveau bâtiment agit comme médiateur. Le site de l'extension est donc complétement en mesure de répondre à l'objectif de créer un lien avec le quartier existant.

Cette solution guide les structures végétales existantes en marge des parcelles, propose un reboisement, et garantit une stabilité d'occupation du site sur une grande période.

PENÉTRABILITÉ ET FLUX DE CIRCULATION

Grâce à son positionnement, le nouveau bâtiment établit une relation étroite avec la grande halle. La possibilité d'insertion complète de la façade sur la rue de Boudry, et de l'alignement des façades et des volumes, permettront un gain d'espace des flux de circulation et garantiront la possibilité de réaliser un flux fluide.

Le flux de circulation est respecté entre 2 axes urbains. L'insertion existante dans la Rue de Boudry, est maintenue par un flux de circulation fluide. Le nouvel accès (RD) crée, à partir de la Rue de Boudry, deux flux vers les volumes privés, véhicules, professionnels de petit gabarit, vers les halles existantes.

Avec l'implémentation du nouveau bâtiment les caractéristiques des flux se complètent, permettant une logique plus organisée et structurée. Afin de ne pas perturber le flux fonctionnel des bâtiments existants à grande échelle de travail, le choix pour les bâtiments existants, est performant. Le bâtiment propose, devant la rue, une façade qui s'aligne avec les bâtiments existants au niveau des flux de circulation existants.

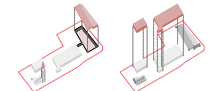


Diagramme de circulation et de circulation existante
Diagramme de circulation et de circulation existante

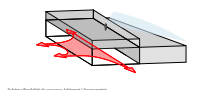


Diagramme de circulation et de circulation existante



Diagramme de circulation et de circulation existante

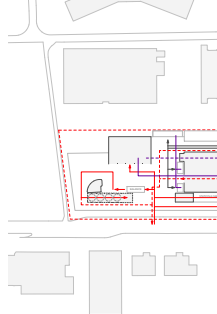
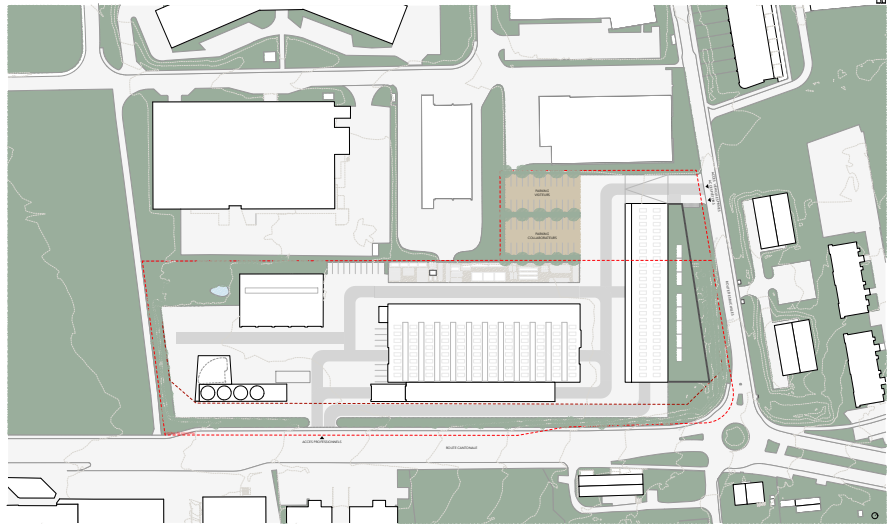
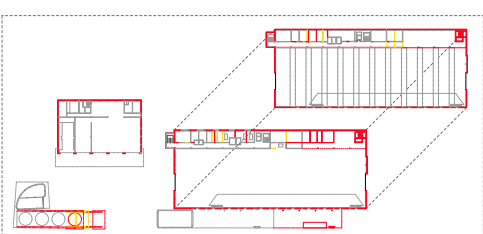
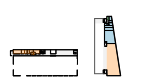


Diagramme de circulation et de circulation existante



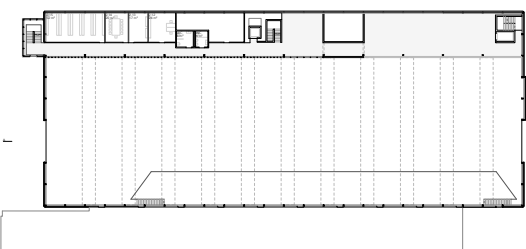
SCHRÖDINGER

CEB Boudry - Concours d'architecture

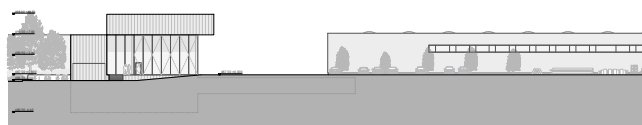
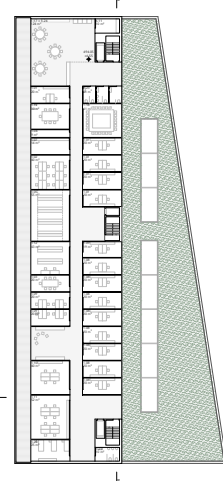
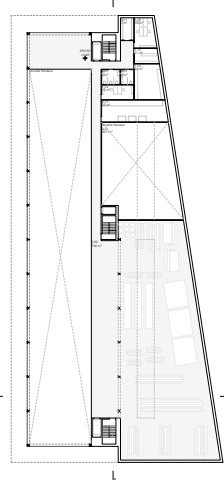


Plan de circulation Niveau +1.000

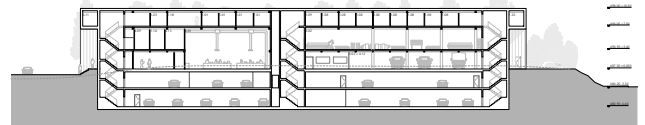
Plan de circulation Niveau +0.000



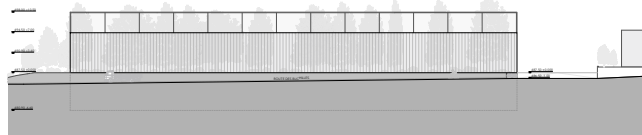
Plan +1.000



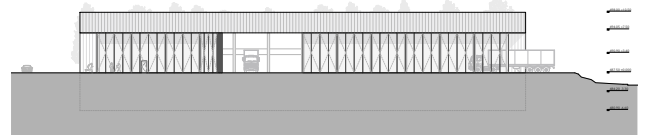
coupe 01 Niveau +1.000



coupe 02 Niveau +1.000



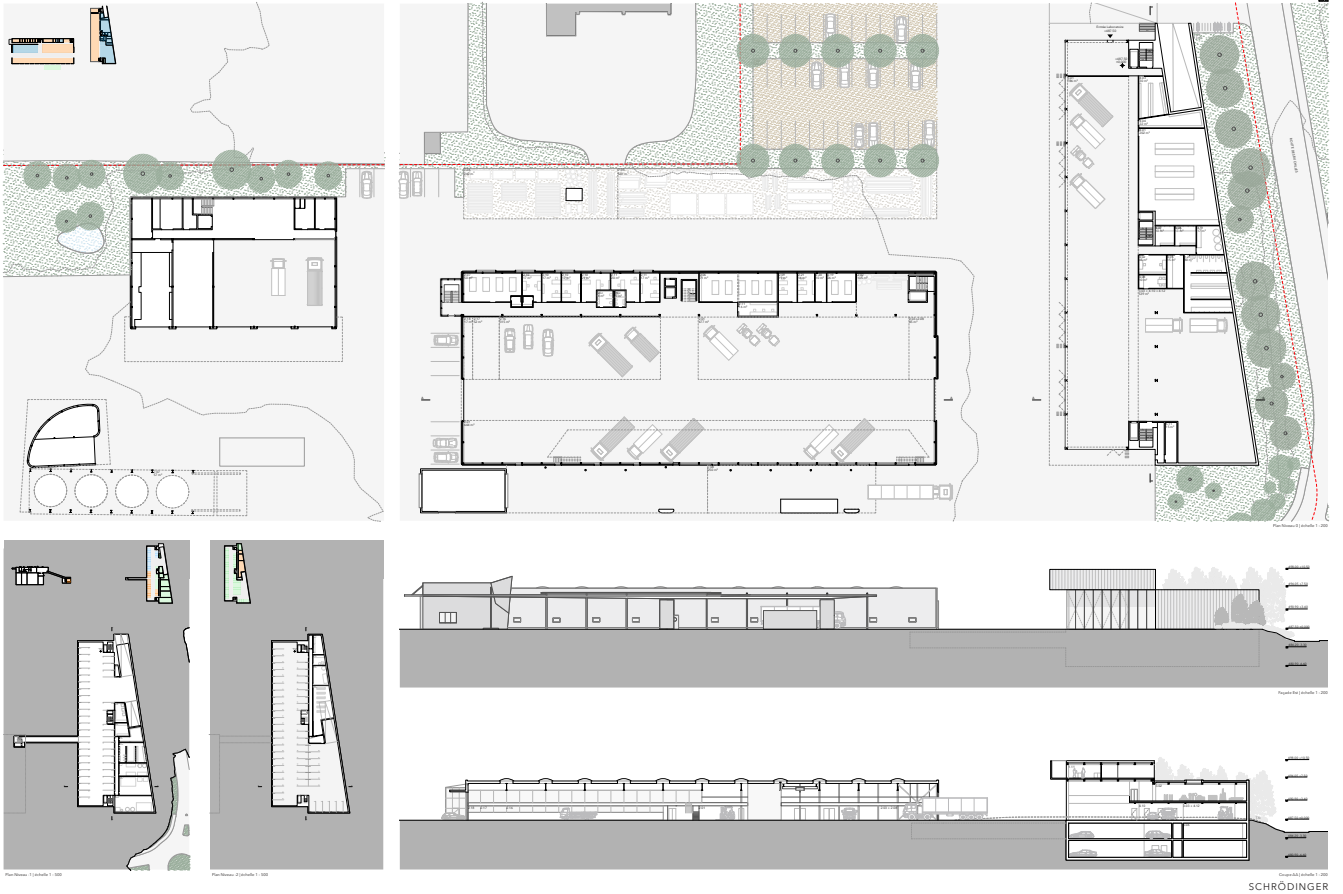
coupe 03 Niveau +1.000



coupe 04 Niveau +1.000

SCHRÖDINGER

CEB Boudry - Concours d'architecture



SCHRÖDINGER

CEB Boudry - Concours d'architecture



<p>1. TOITURE</p> <ul style="list-style-type: none"> Structure préfabriquée Éclaircie Isolation thermique Couche de S.A. 100 à 120 mm hydro-isolante Structure métallique PE 240 	<p>1. PLANCHER RED-DE-CHASSÉE</p> <ul style="list-style-type: none"> Éclaircie Dalle S.A. 	
<p>2. FACHADE</p> <ul style="list-style-type: none"> Structure métallique HEB 240 Plancher isolant Isolation thermique Structure métallique de support Éclaircie ventilée 	<p>2. F. VANCHER D'ÉTAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> Revêtement de sol en ciment magnésium Chape ciment Couche de séparation Isolation thermique Couche de S.A. 100 à 120 mm hydro-isolante Structure métallique 14" 	
<p>3. PLANCHER EXTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Éclaircie S.A. Éclaircie SCHRÖDINGER Plancher bois massif 	<p>3. TOITURE</p> <ul style="list-style-type: none"> Structure préfabriquée Éclaircie Isolation thermique Couche de S.A. 100 à 120 mm hydro-isolante Structure métallique 14" 	
<p>4. PLANCHER EXTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Éclaircie préfabriquée Structure métallique Structure métallique 14" 	<p>4. PLANCHER EXTÉRIEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> Couche préfabriquée Structure métallique Structure métallique 14" 	
<p>5. FACHADE TERRASSE</p> <ul style="list-style-type: none"> Structure métallique préfabriquée Structure métallique 	<p>5. FACHADE TERRASSE</p> <ul style="list-style-type: none"> Structure métallique préfabriquée Structure métallique 	
<p>6. FONDATION</p> <ul style="list-style-type: none"> Éclaircie en béton structure métallique Structure en béton armé Isolation en polyuréthane 	<p>6. FONDATION</p> <ul style="list-style-type: none"> Éclaircie en béton structure métallique Structure en béton armé Isolation en polyuréthane 	

MATÉRIAU ET CONCEPT STRUCTUREL

Le projet de rénovation du CEB propose une analyse de la façade humaine à l'échelle des espaces d'usage, en respectant une règle d'or: l'usage de ces espaces, leur usage et leur usage, il ne faut pas les laisser à l'abandon. L'usage de ces espaces est défini par l'usage de ces espaces, leur usage et leur usage, il ne faut pas les laisser à l'abandon. L'usage de ces espaces est défini par l'usage de ces espaces, leur usage et leur usage, il ne faut pas les laisser à l'abandon.

DEVELOPPEMENT DURABLE

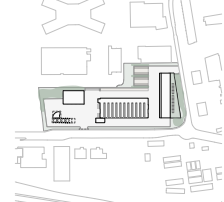
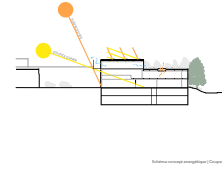
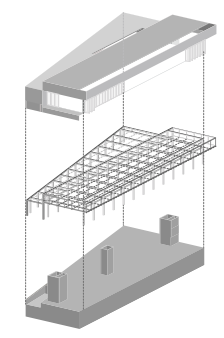
Le CEB est une entreprise de pointe en développement durable, qui a une forte responsabilité sociale et environnementale. Le CEB est une entreprise de pointe en développement durable, qui a une forte responsabilité sociale et environnementale. Le CEB est une entreprise de pointe en développement durable, qui a une forte responsabilité sociale et environnementale.

CONCEPT ÉNERGÉTIQUE

Les installations techniques de chauffage et de refroidissement sont conçues pour être efficaces et économes en énergie. Les installations techniques de chauffage et de refroidissement sont conçues pour être efficaces et économes en énergie. Les installations techniques de chauffage et de refroidissement sont conçues pour être efficaces et économes en énergie.

ESPACES EXTÉRIEURS ET PAYSAGE

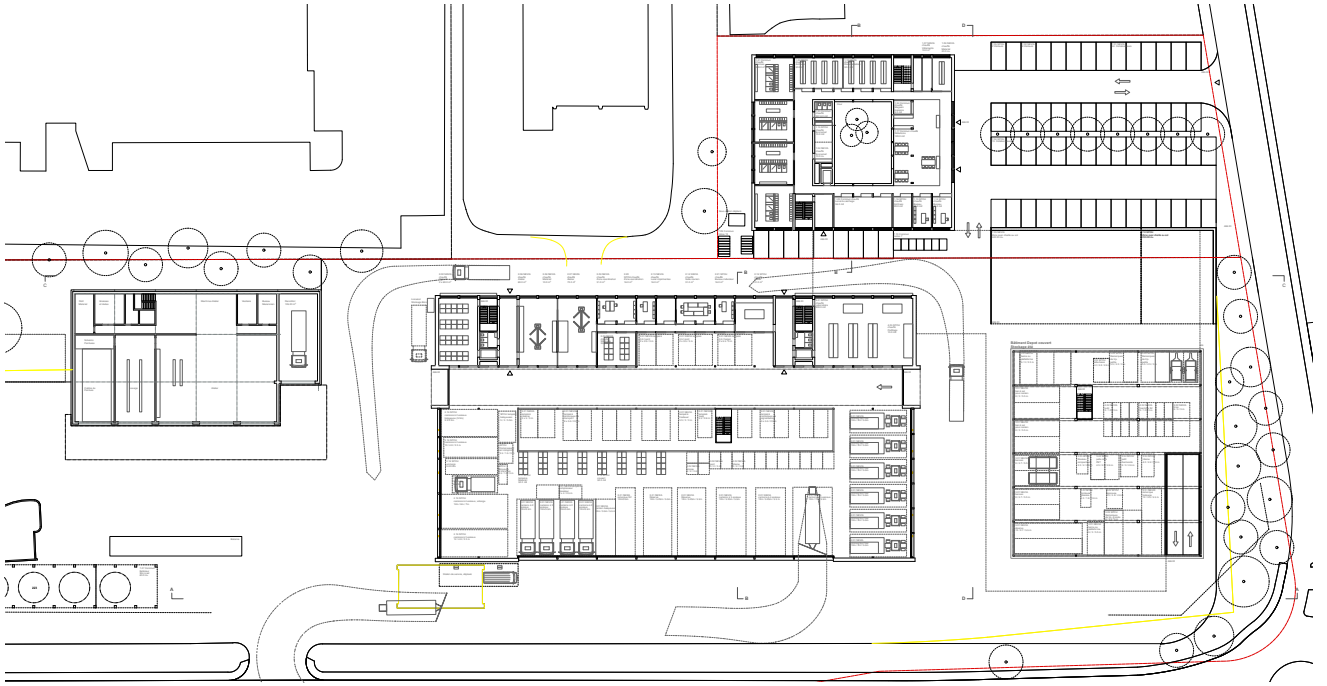
Pour une entreprise en pleine croissance, il est essentiel de créer des espaces extérieurs attractifs et fonctionnels. Pour une entreprise en pleine croissance, il est essentiel de créer des espaces extérieurs attractifs et fonctionnels. Pour une entreprise en pleine croissance, il est essentiel de créer des espaces extérieurs attractifs et fonctionnels.



SCHRÖDINGER

CEB BOUDRY | CONCOURS D'ARCHITECTURE

TERRA TERRE



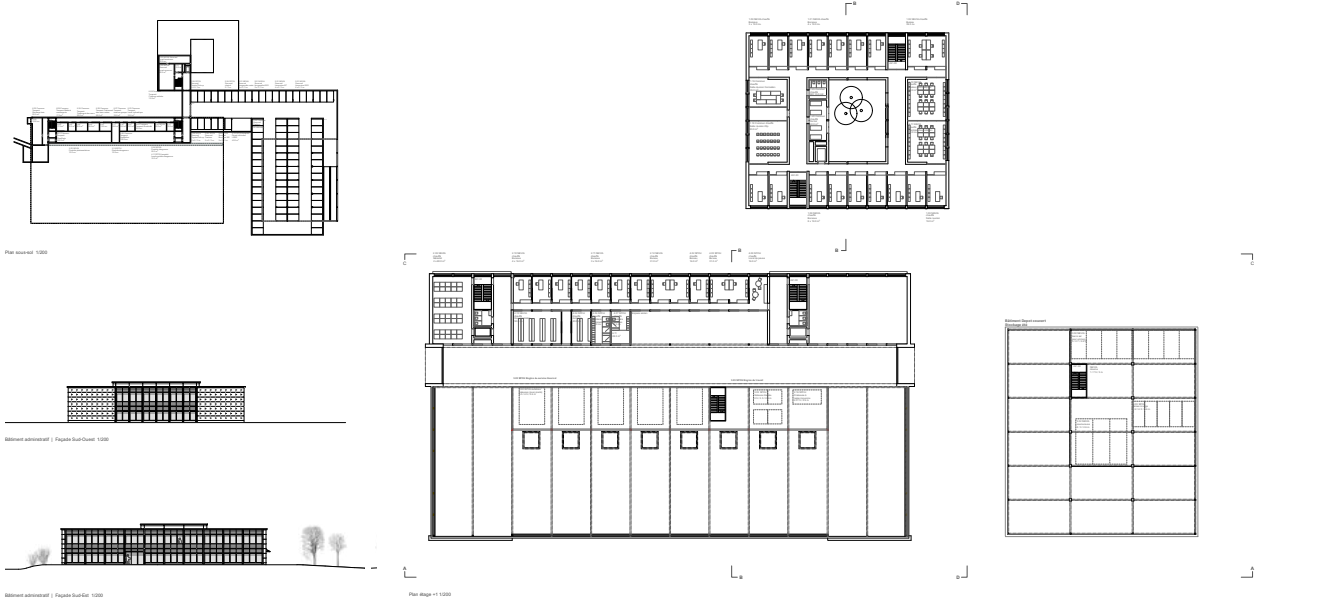
Plan au sol - Coupe 1000



Coupe A - 1000

CEB BOUDRY | CONCOURS D'ARCHITECTURE

TERRA TERRE



Plan étage 1000

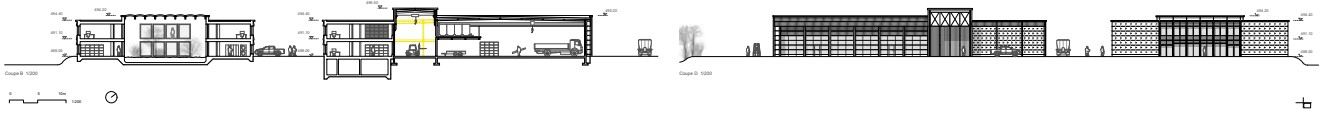
Bâtiment administratif | Façade Sud-Ouest 1000

Bâtiment administratif | Façade Sud-Est 1000

Plan étage +1 1000



Coupe C - 1000



Coupe D - 1000

Coupe E - 1000

LISTE DES ABRÉVIATIONS UTILISÉES

AIMP	Accord intercantonal du 25 novembre 1994 sur les marchés publics (RSN 601.71)
AMP	Accord du 15 avril 1994 sur les marchés publics (RS 0.632.231.422)
CEB	Centre d'entretien routier de Boudry
EPF	Écoles polytechniques fédérales
HES	Hautes écoles spécialisées suisses (ETS)
IAUG	Institut d'architecture de l'Université de Genève (EAUG)
LCart	Loi fédérale du 6 octobre 1995 sur les cartels et autres restrictions à la concurrence (RS 251)
LCAT	Loi cantonale du 2 octobre 1991 sur l'aménagement du territoire (RSN 701.0)
LCD	Loi fédérale du 19 décembre 1986 sur la concurrence déloyale (RS 241)
LCMP	Loi cantonale du 23 mars 1999 sur les marchés publics (RSN 601.72)
LConstr.	Loi cantonale du 25 mars 1996 sur les constructions (RSN 720.0)
LMI	Loi fédérale du 6 octobre 1995 sur le marché intérieur (RS 943.02)
OFROU	Office fédéral des routes
REG	Registres suisses des professionnels de l'ingénierie, de l'architecture et de l'environnement
RELCAT	Règlement d'exécution du 16 octobre 1996 de la loi cantonale sur l'aménagement du territoire (RSN 701.02)
RELCMP	Règlement d'exécution du 3 novembre 1999 de la loi cantonale sur les marchés publics (RSN 601.720)
RELConstr	Règlement d'exécution du 16 octobre 1996 de la loi sur les constructions (RSN 720.1)
SEFRI	Secrétariat d'Etat à la formation, à la recherche et à l'innovation
SIA	Société suisse des ingénieurs et des architectes
SIMAP	simap.ch. Plateforme électronique pour les marchés publics
VSS	Association suisse des professionnels de la route et des transports

Veillez considérer que les termes masculins utilisés dans ce document incluent également les femmes.

IMPRESSUM RAPPORT DU JURY CEB BOUDRY

EDITION & DESIGN	COMAMALA ISMAIL Claudia Ünal
COPIES	30
IMPRIMERIE	Centre éditique de l'Etat de Neuchâtel
© COMAMALA ISMAIL	2024 www.cois.ch
